

# M1987B

*Posted on 15.08.2022 by Adam Parnell*

**Category:** [Maritime](#)

**Array\_gallery**

**Report Title** Bahaya! Bekerja di Ketinggian!

## Initial Report

Reporter kami mengirim gambar ini dari dua pelaut yang bekerja pada derek di ketinggian sementara kapal sedang berlayar dalam cuaca buruk. Mereka tampak akan memperbaiki kabel yang miring dari mesin derek. Garis hidup mereka melekat pada kabel yang sama. Tidak ada yang akan mencegah mereka jatuh ke dasar jika mereka tergelincir dan jatuh.

Mereka tidak memakai helm atau jaket keselamatan meskipun berada dekat tepi kapal. Kegiatan ini terlihat jelas dari tim anjungan, tetapi mereka tidak ditegur atau dihentikan.

## Comment

Desain peralatan yang baik dapat menghilangkan bahaya operasi dan pemeliharaan. Dalam hal ini, kemungkinan merancang mesin derek diturunkan ke dek agar pemeliharaan tanpa orang bekerja di ketinggian dapat dilakukan. Jika tidak memungkinkan, desainer dapat menambahkan pegangan tangan dan titik sambungan untuk memasang harness keselamatan sehingga akses kru akan lebih aman.

Saat diterima dalam layanan Flag State and Classification Society, apakah salah satu organisasi mengaudit rutinitas pemeliharaan untuk memastikan keamanan? Tidak ada satu badan pun yang setuju mengirim orang ke ketinggian dengan menyeimbangkan kabel berminyak adalah sistem kerja yang aman.

Apakah ini praktik lokal yang buruk? Jika demikian, sayangnya ini adalah praktik yang umum terjadi di banyak kapal. CHIRP mempertanyakan mengapa kawat tidak bisa keluar ke dek dan oli gemuk ditambahkan saat kawat diputar kembali?

Pemelihara memakai sepatu plastik yang longgar – ini cara umum (tapi tidak aman) untuk menjaga alas kaki tetap bersih dan menghindari transfer oli gemuk dari kabel ke dek. Namun, oli gemuk dan sepatu longgar meningkatkan kemungkinan tergelincir dan jatuh secara signifikan, dan Anda harus mempertimbangkan risikonya dengan hati – hati.

Anggota kru dengan overall putih tampaknya hanya mengenakan harness di sekitar pinggang, bukan

seluruh tubuh. Harness yang salah atau kurang pas meningkatkan risiko cedera internal ketika berhenti tiba – tiba di ujung tali penyangga.

Penangkap jatuh mengurangi guncangan ini tetapi Anda perlu jatuh sekitar 2 -4m lagi supaya alat tersebut bekerja dengan benar. Jika jarak jatuh tidak cukup tanpa mengenai benda atau dek, pemakainya dapat menabrak benda tersebut dengan kecepatan penuh dan terluka parah. Dalam foto tersebut, para kru kemungkinan akan jatuh ke lengan mesin derek sebelum harness pengaman mereka bekerja.

Tergantung diam di harness membatasi sirkulasi darah dan dapat menyebabkan kesulitan bernapas (disebut 'trauma suspensi ') jika Anda tidak diselamatkan dalam waktu 15 menit. Jika Anda naik ke ketinggian mengenakan harness, pastikan ada rencana penyelamatan. Rencana penyelamatan adalah prosedur yang direncanakan sebelumnya untuk mengambil seseorang yang digantung di ketinggian dengan harness secara aman. Hal ini juga wajib dipraktikkan secara teratur untuk dapat melakukannya dengan aman dan cepat.

Jika kapal menggunakan harness keselamatan untuk bekerja di ketinggian, pastikan ada rencana penyelamatan.

CHIRP mempertanyakan mengapa tugas ini tidak ditunda sampai cuaca membaik dan apakah ini adalah indikator bahwa program kapal terlalu penuh untuk menyelesaikan pemeliharaan secara benar dan aman.

### **Key Issues**

Peringatan – Reporter kami mungkin mengirimkan ini karena merasa tidak dapat memperingatkan nakhoda atau OOW (Perwira Jaga Anjungan). Jika Anda melihat kejadian ini di kapal, apakah Anda akan didengarkan, atau ini sudah biasa? Ceritakan pengalaman Anda kepada kami.

Kerja sama tim – Mengapa tim anjungan tidak ikut campur? Mereka adalah bagian dari tim yang sama.

**Supervisi/Praktik lokal** – Apakah insiden ini terjadi karena kurang pengawasan, atau apakah praktik lokal yang sudah biasa dilakukan untuk menyeimbangkan kabel?

**Kemampuan** – Apakah individu dilatih dengan benar untuk memakai harness keselamatan? Apakah kapal memiliki rencana penyelamatan? Apakah Anda dikirim ketinggian dalam harness saat tidak ada rencana penyelamatan? Apa yang terjadi pada kapalmu?

**Tekanan** – Apakah waktu yang padat memberi tekanan pada petugas dan kru untuk mengambil risiko agar kapal tetap berjalan sesuai jadwal? Apakah laba lebih penting daripada keselamatan? Jika demikian, mengapa? Tugas ini mungkin tidak terbatas waktu dan bisa tertunda sampai kondisi cuaca lebih tenang.

**lack\_of\_teamwork**lack\_of\_teamwork

**pressure**Pressure

**loss\_of\_awareness**Awareness



