

M2107

Posted on 11.07.2023 by Adam Parnell

Category: [General Maritime](#)

Report Title Kurangnya pengawasan dan Penilaian Risiko

Initial Report

Reporter kami menulis: "Kapal pesiar berada di dermaga sebelah tempat kami bersandar. Tiga anggota kru mereka sedang mengambil kembali rak pengecatan dengan tiga pelaut di atasnya dari platform perpanjangan stasiun tambat di sisi pelabuhan depan. Saat rak tersebut terjebak di bawah bendera dermaga dan dalam keadaan kemiringan parah, ketiga anggota kru tersebut terjatuh ke air dari ketinggian sekitar 2 meter.

Semua anggota kru mengenakan jaket pelampung dan berhasil naik kembali ke rak karena tidak ada tangga vertikal di dermaga. Setelah itu, dua kali usaha dilakukan untuk mengangkat rak menggunakan derek teleskopik yang terpasang di stasiun tambat mereka. Namun, rak tersebut kembali terjebak di bawah bendera tambatan, sehingga anggota kru jatuh ke air lagi!

Setelah berhasil kembali ke atas kapal, mereka pindah ke sisi sebelah dan akhirnya diselamatkan dari platform sisi kanan. Pada awalnya, platform tersebut tidak digunakan karena adanya angin timur yang membuat laut di pelabuhan berombak.

Sayangnya, mereka semua tidak menggunakan sabuk pengaman yang terhubung dengan tali pengangkat dan rak. Praktik ini (yang umum dalam industri kapal yacht) menurunkan/mengangkat rak pengecatan dengan orang di atasnya sangat berbahaya dan seharusnya dihentikan. Selain itu, tidak ada pengawas atau perwira yang mengawasi pekerjaan tersebut, dan bahkan setelah kecelakaan, tidak ada yang datang!"

Comment

Kurangnya kepemimpinan pengawasan memungkinkan terjadinya situasi yang sangat tidak aman. Diperlukan rencana komprehensif untuk setiap operasi pengangkatan, berdasarkan penilaian risiko yang komprehensif. Posisi bendera membuat operasi ini sangat sulit dilakukan dengan aman.

Peralatan yang digunakan untuk mengangkat orang harus dirancang khusus untuk tujuan tersebut, dan operasi pengangkatan harus diawasi dengan baik oleh orang yang berkompeten. Pedoman IMCA untuk Operasi Pengangkatan merupakan referensi yang berguna:

<https://www.imca-int.com/product/guidelines-for-lifting-operations/CHIRP> mempertanyakan

mengapa kelompok pekerja tetap bekerja setelah mereka terjatuh ke air pertama kali. Untungnya, jaket pelampung mereka mencegah terjadinya kejadian yang lebih serius.

Flag State telah menghubungi perusahaan mengenai insiden ini.

Key Issues

Praktik lokal – Mengangkat orang di atas rak pengecatan yang tidak dirancang untuk tujuan tersebut merupakan pelanggaran keselamatan. Jika ragu, mintalah sertifikat uji angkat.

Tekanan – Tekanan dari perusahaan untuk menjaga standar kosmetik kapal menyebabkan pengambilan keputusan yang buruk: tugas ini seharusnya ditunda hingga kondisi cuaca membaik atau dilakukan di pelabuhan lain.

Budaya – Minimalnya, budaya keselamatan perusahaan harus memberdayakan karyawan untuk mengutamakan keselamatan daripada menyelesaikan tugas dan melaporkan bahaya atau insiden yang mengancam keselamatan. Jika hal ini tidak terjadi di kapal Anda, Anda dapat melaporkannya kepada CHIRP.

Peringatan – Jika Anda merasa bahwa suatu tugas tidak aman, mintalah wewenang untuk menghentikan pekerjaan dan sampaikan kekhawatiran Anda kepada perwira senior. Pelaporan kejadian sangat penting agar pelajaran dapat dipetik dan kejadian serupa dapat dihindari.

Tekanan – Mengingat jenis pekerjaan yang dilakukan, tekanan waktu kemungkinan menjadi faktor ketidakadekuatan pengawasan dan terburu-buru. Bisakah pekerjaan ini ditunda hingga kapal bersandar di pelabuhan lain dengan waktu yang lebih tersedia?

Kerja sama tim – “Pikiran kelompok” oleh tiga anggota kru di atas rak pengecatan menyebabkan kejadian terjadi sebanyak tiga kali. Kepemimpinan yang baik akan mencegah hal ini terjadi.

pressurePressure

teamworkTeamwork

lack_of_assertivenessAssertiveness



There are no comments yet.