

M2113

Posted on 11.07.2023 by Adam Parnell

Category: [General Maritime](#)

Array_gallery

Report Title Kesulitan komunikasi menghambat pemahaman

Initial Report

Seorang pilot mengalami masalah serius dalam berkomunikasi dengan nahkoda kapal yang memiliki pengetahuan bahasa Inggris maritim yang terbatas. Selain perintah sederhana seperti 'ke kanan 10' atau 'maju perlahan', pilot kesulitan berkomunikasi dengan nahkoda. Pilot merasa sulit untuk berinteraksi dengan tim di jembatan kapal yang semuanya berbicara dalam bahasa mereka sendiri dan bukan bahasa Inggris maritim.

Comment

Seorang pilot mengalami masalah serius dalam berkomunikasi dengan nahkoda kapal yang memiliki pengetahuan bahasa Inggris maritim yang terbatas. Selain perintah sederhana seperti 'ke kanan 10' atau 'maju perlahan', pilot kesulitan berkomunikasi dengan nahkoda. Pilot merasa sulit untuk berinteraksi dengan tim di jembatan kapal yang semuanya berbicara dalam bahasa mereka sendiri dan bukan bahasa Inggris maritim.

Kemampuan dalam bahasa Inggris maritim sangat penting untuk memastikan keselamatan. Bahasa ini merupakan bahasa resmi dalam industri pelayaran dan menjadi dasar dari komunikasi yang efektif.

Rekrutmen Penempatan dan Lisensi Layanan Recruitment Placement and Service Licences (/RPSL) memainkan peran krusial dalam memastikan bahwa perwira dan anggota kru memiliki kemampuan bahasa Inggris maritim yang memadai, hal ini penting untuk memenuhi persyaratan Kode Manajemen Keselamatan Internasional (ISM). Ini termasuk persiapan dan tanggap darurat, yang membutuhkan komunikasi cepat dan efisien untuk mencegah situasi berbahaya.

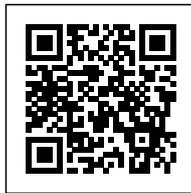
Setelah bersertifikat, semua pelaut harus mendapatkan pelatihan dan pengembangan berkelanjutan dalam bahasa Inggris maritim guna menjaga keterampilan komunikasi mereka tetap terkini dan efektif. Hal ini dapat dicapai melalui berbagai cara, seperti kursus bahasa, program

pelatihan di atas kapal, dan penilaian kemahiran bahasa secara berkelanjutan.

Key Issues

Komunikasi – Seperti keterampilan lainnya, Kemampuan dalam bahasa Inggris maritim akan cepat memudar jika tidak sering dipraktikkan, dan hal ini meningkatkan risiko terjadinya kesalahpahaman atau ketidakpahaman. Oleh karena itu, perusahaan sebaiknya menginvestasikan dalam pelatihan bahasa yang berkelanjutan sepanjang karir seorang pelaut. Port State Control juga dapat mencopot nahkoda jika mereka dianggap tidak memiliki kemampuan bahasa Inggris maritim yang memadai untuk mengoperasikan kapal dengan aman bersama pihak ketiga/kontraktor dan petugas darurat.

poor_communicationCommunication



There are no comments yet.