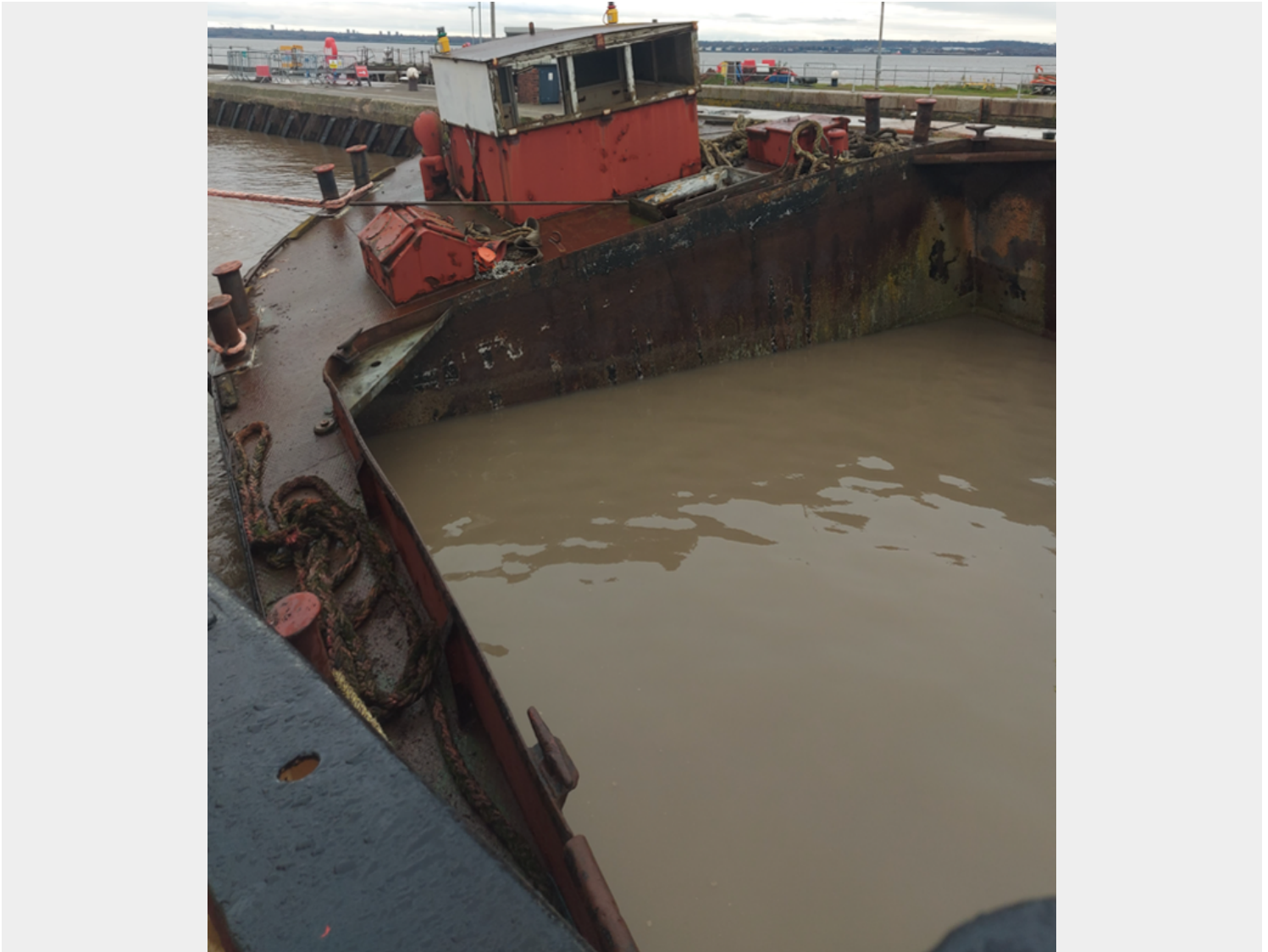


M2194

Posted on 28.02.2024 by Adam Parnell



Categories: [General Maritime](#), [Ports and Harbours](#), [Tugs, Towing and Workboats](#)

Array_gallery

Report Title Pengoperasian tongkang/kapal tunda yang tidak aman

Initial Report

Seorang pelapor mengungkapkan kekhawatirannya terhadap praktik operasional yang digunakan dalam operasi tongkang dan kapal tunda: *"Sebagai karyawan baru dan magang di industri ini, pengalaman saya di atas kapal telah menimbulkan keraguan serius tentang budaya keselamatan dan protokol yang diterapkan secara keseluruhan."*

Ketika saya berada di atas kapal tunda, saya melihat kebutuhan akan lebih banyak familiarisasi dan kurangnya dukungan rekan. Alih-alih bekerja bersama seorang dekhandal yang berkualifikasi untuk pembelajaran penting di lapangan, saya dibiarkan menyelesaikan tugas sendiri. Tidak adanya bimbingan ini membuat saya kesulitan memahami prosedur keselamatan yang penting."

Yang lebih mengkhawatirkan, saya mengalami cedera serius karena terpapar bahan kimia tanpa label yang disebut "pembersih karbon." Kekurangan label yang tepat dan penggunaan yang tidak dijelaskan mengakibatkan luka bakar di mata yang parah. Insiden ini menimbulkan kekhawatiran tentang protokol keselamatan perusahaan dalam menangani zat berbahaya."

Selain masalah keselamatan ini, saya melihat kondisi yang kurang memuaskan di atas kapal, terutama terkait kebersihan. Kombinasi kurangnya pelatihan membuat gambaran keseluruhan tentang lingkungan kerja menjadi memprihatinkan."

Comment

CHIRP sudah menyampaikan kekhawatiran yang dilaporkan kepada Otoritas Negara Bendera, dan mereka memberitahu CHIRP bahwa sedang menyelidiki klaim tersebut.

Penerapan Kode ISM secara tidak langsung menekankan pentingnya pemahaman dan pelatihan (6.3, 6.5). Ini perlu dilakukan untuk mengenali semua potensi risiko dan mengurangi kemungkinan terjadinya kejadian keamanan yang signifikan di kapal. Sang pelapor pantas mendapat apresiasi karena berani melaporkan keteledoran perusahaan kepada CHIRP.

Key Issues

Kemampuan – Sepertinya manajemen perusahaan kurang memiliki sumber daya yang diperlukan untuk memastikan bahwa awak yang dipekerjakan mendapatkan pemahaman dasar tentang keamanan. Jika situasinya mirip dengan yang dijelaskan, apakah ini terjadi juga pada Anda? Jika ya, silakan hubungi CHIRP.

Kerjasama – Menurut laporan, diperlukan lebih banyak kerjasama untuk membantu anggota baru di industri ini. Apakah perusahaan Anda memiliki sistem bimbingan untuk anggota baru atau menerapkan sistem "buddy"?

Budaya – Manajemen perusahaan perlu menunjukkan budaya keselamatan. Menerima kontrak untuk menarik tongkang yang rusak dan tidak layak berada di air merupakan contoh jelas bahwa keselamatan dianggap sebagai prioritas yang sangat rendah. Apakah perusahaan Anda telah

membudayakan keselamatan dengan baik?.

