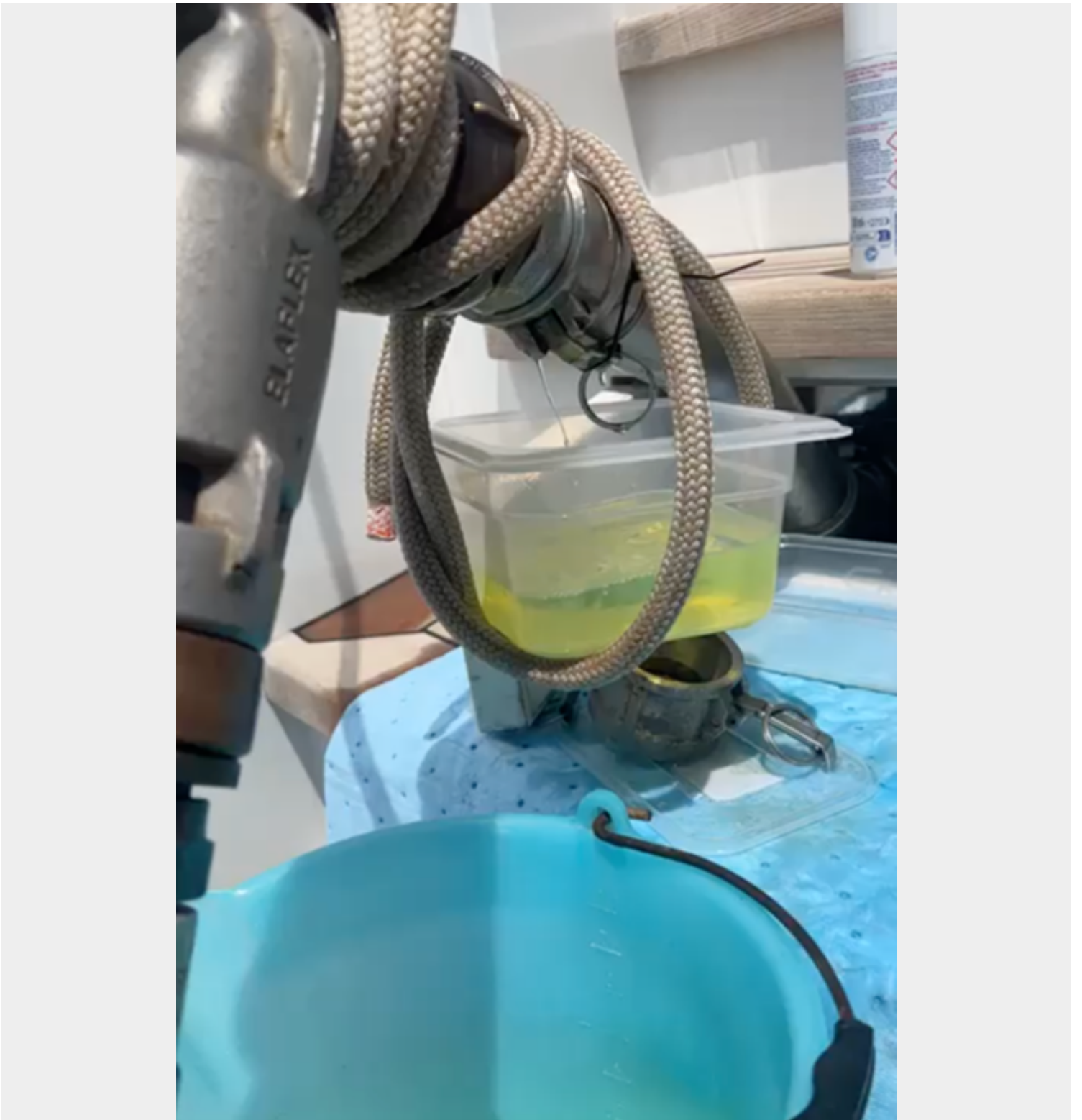


M2208

Posted on 28.02.2024 by Adam Parnell



Categories: [Ports and Harbours](#), [Superyachts](#)

_gallery

Report Title Desain Stasiun Bunker

Initial Report

Seorang pelapor mengirimkan video singkat yang menyoroti kelemahan dalam desain stasiun bunker pada sebuah yacht besar.

Pelapor menjelaskan kepada CHIRP bahwa super yacht biasanya menggunakan berbagai fasilitas bunker, dan jarang terhubung dengan flensa Marpol.

Banyak selang bunker dilengkapi dengan fitting camlock, namun karena masalah desain yang kurang baik pada stasiun bunker dan pemeliharaan yang tidak memadai pada camlock, banyak sambungan mengalami kebocoran yang dapat menyebabkan polusi dan masalah kesehatan.

Comment

Perlu pertimbangan matang terkait isu desain pada koneksi bunkering. Koneksi bunkering sering ditempatkan di ruang yang sempit, membuat proses menyambungkan selang menjadi sulit. Setelah terhubung, flensa penyambungan seringkali mengalami tekanan akibat penyejajaran yang buruk, sehingga menciptakan kesulitan untuk mencapai segel yang rapat.

CHIRP mengimbau pemilik kapal untuk mempertimbangkan ulang desain bunkering mereka. Selama periode dok kering atau masa lay-up berikutnya, disarankan untuk mengganti pipa agar koneksi dapat ditempatkan dengan penyejajaran yang lebih baik dan segel yang lebih rapat, sehingga dapat mencegah kebocoran selama proses bunkering.

CHIRP sangat meyakini bahwa kebocoran yang terus menerus saat bunkering tidak dapat diterima dan menunjukkan adanya kecenderungan menganggap praktik tersebut sebagai hal yang wajar.

Key Issues

Desain – Diperlukan perbaikan dalam desain untuk menjadikan pengisian bahan bakar lebih aman. Ruang kerja untuk koneksi selang perlu memberikan ruang yang cukup untuk memastikan penyesuaian yang baik untuk camlock. Apakah stasiun pengisian bahan bakar Anda memberikan cukup ruang untuk memastikan penyesuaian yang baik saat melakukan pengisian?

Pemberitahuan – Penting untuk memberitahu manajemen bahwa menggunakan ember untuk mengatasi kebocoran dari koneksi bahan bakar tidak diperbolehkan dan seharusnya tidak ditoleransi. Manajemen juga perlu diberitahu tentang tindakan perbaikan yang harus diambil.

