

# M2253

*Posted on 14.05.2024 by Adam Parnell*

**Categories:** [General Maritime](#), [Ports and Harbours](#)

**Array\_gallery**

**Report Title** Kebakaran - Arang

## Initial Report

Selama operasi pelabuhan, terdeteksi asap dan bau terbakar. Satu kontainer yang disimpan di dalam ruang kargo ditemukan mengeluarkan asap, dan dinding samping kontainer itu membengkak akibat panas dan tekanan.

Kontainer tersebut segera dibongkar dan dipindahkan ke lapangan kontainer di terminal.

## Comment

Untungnya, ada anggota kru atau pekerja stevedore yang peka melihat tanda-tanda kebakaran sebelum kontainer lain dimuat di atasnya.

"Arang, dikategorikan sebagai UN1361 dan termasuk dalam Kelas 4.2, menimbulkan risiko unik karena cenderung terbakar secara spontan jika disimpan dengan tidak tepat. Intinya, ketika terpapar oksigen, arang mengalami oksidasi, menghasilkan panas. Agar pemahaman tepat, pengirim harus menandai muatan sebagai karbon/arang, karena nama lainnya mungkin tidak mencerminkan sifat berbahayanya.

Kode IMDG termasuk ketentuan khusus (SP 925) yang memungkinkan pengecualian dari klasifikasi Kelas 4.2 dalam kondisi tertentu, memperbolehkan pengiriman arang secara curah. Otoritas yang diakreditasi harus melakukan dan mendokumentasikan tes serta mengeluarkan sertifikat untuk mengkonfirmasi kepatuhan sebelum pengangkutan diizinkan.

Penyimpanan arang yang hangat atau panas mempercepat oksidasi, menyebabkan penumpukan panas yang berbahaya yang mungkin tidak bisa diatasi oleh metode pendinginan standar. Proses pemanasan sendiri ini bisa berkembang menjadi kebakaran, menimbulkan risiko signifikan. Durasi pemanasan sendiri bervariasi berdasarkan jenis arang dan proses pembusukan serta biasanya sekitar dua minggu sebelum dimuat ke dalam kontainer.

Untuk mengatasi tantangan kebakaran arang, CHIRP menyarankan menyimpan kontainer di atas geladak untuk memudahkan akses, memfasilitasi penahanan cepat dan pembongkaran aman di pelabuhan, sehingga mengurangi risiko.

The Cargo Incident Notification System (CINS) and the International Group of P&I Clubs menawarkan panduan berharga tentang pedoman penyimpanan dan penanganan, yang diterbitkan bersama dalam dokumen 'Guidelines for the Carriage of Charcoal and Carbon in Containers'.

### Key Issues

**Tekanan** – Apakah tekanan yang tidak pantas memungkinkan kontainer arang dikirim tanpa prosedur yang tepat? Apakah Anda telah memeriksa bagaimana arang Anda diproses sebelum dikirim ke kapal?

**Praktik lokal** – Ini adalah kargo berisiko tinggi, di mana selalu ada risiko kebakaran. Jangan pernah mengambil jalan pintas. Pastikan dokumentasi yang tepat disediakan dan waspada terhadap norma-norma lokal di berbagai pelabuhan.

**Kemampuan** – Apakah kantor dan staf kapal Anda memiliki pelatihan yang cukup untuk memahami kode IMDG sepenuhnya? Apakah pengirim reguler Anda memiliki proses yang tepat untuk memastikan arang aman untuk diangkut? Apakah Anda secara teratur memeriksa suhu kontainer yang dimuat dengan arang? Apakah kapal Anda dilengkapi dengan pistol pemanas inframerah?

**Desain**- Apakah kapal Anda dilengkapi dengan perlengkapan pemadam kebakaran yang diperlukan untuk menangani kebakaran arang yang disimpan di dek?



