

# COMUNICAÇÃO: A CHAVE PARA UMA MELHOR SEGURANÇA

*Posted on 06.12.2022 by Adam Parnell*

**Categories:** [General Maritime](#), [Maritime](#)

**Edition**MFB 69

## **Editorial**

Esta edição contém uma ampla gama de diferentes tipos de relatos, e somos gratos a todos os nossos colaboradores pela alta qualidade deles.

Um tema que liga a maioria dos relatos é a necessidade de uma melhor comunicação em todos os níveis, seja entre portos e seus utilizadores, entre navios ou entre as várias partes a bordo de um navio. Nossos relatos demonstram claramente como uma falha ou uma quebra na comunicação pode facilmente levar a mal-entendidos e acidentes. Em uma ação positiva, há também um relato em que uma boa comunicação entre a equipe de passadiço e o práctico evitou um incidente potencialmente grave.

O papel das autoridades portuárias é um fator em alguns relatos, e as falhas de coordenação e comunicação voltam a ser destacadas. Muitos marítimos provavelmente estariam relutantes em criticar uma autoridade portuária, mas os bons portos sempre receberão comentários construtivos. Se você testemunhar algo que você acha que poderia ser melhorado, informe ao DPA da sua empresa ou ao práctico.

Infelizmente também apresentamos um relato de um navio abaixo do padrão. Estamos recebendo cada vez mais relatos deste tipo, o que indica que deve haver muitas embarcações navegando em condições totalmente inaceitáveis. Tais embarcações tendem a ser bastante antigas, então, de alguma forma, elas navegam há anos sem serem detectadas pelos inspetores de *Port State* ou das sociedades classificadoras. Como isso é possível? Os inspetores estariam sendo muito condescendentes, negligentes ou simplesmente não têm percebido a situação? Se você tem visto tais embarcações ou casos em que as deficiências não são atendidas, informe-nos.

Até a próxima e fique seguro!



**There are no comments yet.**