

PONTOS ÚNICOS DE FALHA

Posted on 23.03.2023 by Adam Parnell

Category: [General Maritime](#)

Edition MFB 70

Editorial

Bem-vindo à edição de primavera (hemisfério norte) do FEEDBACK, nosso boletim de segurança gratuito para a comunidade marítima global. Temos o prazer de informar que agora estamos publicando em árabe, bem como nos outros sete idiomas existentes, todos os quais podem ser encontrados em nosso site ou por meio de nosso aplicativo móvel, que você pode baixar usando os códigos QR impressos no verso página deste boletim.

Os leitores perceberão que todos os relatos desta edição compartilham um tema comum: pontos únicos de falha de segurança. Quer seja o práctico que assume a responsabilidade da navegação noturna sem ajuda, o cabo que prende a defesa no costado do navio, ou a única passagem segura para o castelo de proa que fica bloqueada pela carga de toras de madeira armazenada no convés, reconhecendo e abordando os potenciais “pontos únicos de falha” e reduzindo muito o risco de ocorrência de um incidente.

Como sempre, o CHIRP publica esses relatos para aumentar a conscientização sobre o aprendizado de segurança que surge desses incidentes e, sempre que possível, tentamos sempre destacar medidas de segurança simples e práticas que você pode implementar em suas rotinas diárias. Nesta edição, incentivamos você a adotar o sistema PACE (*Probe, Alert, Challenge, Emergency*), que melhora a tomada de decisões em grupo. Você também pode ler uma descrição mais completa em nossa publicação “*Making Critical Decisions at Sea*” (disponível em nosso site na guia “Recursos”). Deixe-nos saber o que você pensa sobre este sistema – ficaríamos felizes em saber se isso ajuda você e suas equipes a bordo. Estamos sempre na expectativa para receber seus relatos de incidentes e quase acidentes que ajudam outras pessoas a aprender com suas experiências também.

Até a próxima edição – fiquem seguros!



