

# TRABALHO EM EQUIPE SALVA VIDAS

*Posted on 12.10.2023 by Adam Parnell*



**Category:** [General Maritime](#)

**Edition** MFB 72

## **Editorial**

**O CHIRP recebeu recentemente relatórios de todo o setor marítimo, e refletimos isso na variedade de incidentes publicados nesta edição. Embora cada incidente seja único, todos concordam que uma abordagem proativa de segurança, aderência às diretrizes, comunicação eficaz e treinamento contínuo são essenciais para preveni-los.**

Começamos com uma situação potencialmente perigosa que foi evitada pela resposta rápida de uma equipe atenta. O incidente também levanta questões sobre a adequação das verificações antes das atracções e ressalta a importância do design e manutenção adequados do sistema de amarração.

O CHIRP foi contactado por uma empresa de serviços que participa frequentemente em longas provas de mar. Preocupados que a fadiga pudesse levar a incidentes de segurança, eles procuraram a intervenção do CHIRP para resolver a situação.

Incêndios de baterias de íons de lítio (LIBs) em contêineres representam sérios riscos. Relatamos um incidente que reforça a necessidade de declaração precisa da carga, embalagem adequada e aderência às diretrizes para o transporte seguro de mercadorias perigosas.

De forma mais geral, práticas inadequadas de estiva podem levar a danos e perigos à carga, e

discutimos por que o cumprimento do Código Marítimo Internacional de Mercadorias Perigosas e do Código de Práticas Seguras para Estiva e Contenção de Cargas é necessário para prevenir acidentes e proteger a tripulação, as embarcações e o meio ambiente.

A segurança nas operações de mergulho estão sob escrutínio após um incidente em que um mergulhador ficou gravemente ferido por um hélice. Explicamos por que o uso de boias de sinalização de superfície (SMBs) e linhas de segurança são recomendados para melhorar a visibilidade e a coordenação durante as operações de mergulho.

A resposta de uma embarcação a uma falha de motor destaca a necessidade de avaliação oportuna e familiaridade com os controles de emergência. A colaboração efetiva entre as equipes de passadiço e máquinas, bem como a importância de decisores experientes durante emergências, são enfatizadas.

Finalmente, um resgate de um pescador que caiu ao mar revela várias boas lições de segurança, incluindo a importância de usar dispositivos de flutuação e balizas de localização pessoal (PLBs), transportar meios de comunicação e implementar medidas de autossalvamento, como escadas.

Lembre-se que o seu feedback sobre o nosso relatório é vital! E continuem enviando! Compartilhar suas experiências conosco ajuda diretamente a melhorar a segurança marítima para outras pessoas que aprendem com seus incidentes.

Navegue seguro,

Equipe Marítima CHIRP



