

# M1987P

Posted on 15.08.2022 by Adam Parnell

**Category:** [Maritime](#)

**Array\_gallery**

**Report Title** Perigo! Trabalhando em altura!

## Initial Report

Nosso colaborador nos enviou esta foto de dois marítimos trabalhando em um guindaste (trabalho em altura) enquanto navegavam sob condições climáticas adversas. Eles parecem estar engraxando os cabos (*sloping wires*) de um guindaste. Suas linhas de vida estão ligadas aos mesmos cabos. Nada os impediria de cair caso escorregassem.

Eles não estão usando capacetes de segurança ou coletes salva-vidas, apesar de estarem perto da borda da embarcação. Esta atividade ocorreu em plena vista da equipe de passadiço, mas os trabalhadores não foram questionados nem parados.

## Comment

Um bom *design* de equipamento pode eliminar riscos de operação e manutenção. Neste caso poderia ter sido possível projetar o guindaste para ser arriado para o convés para permitir que a manutenção ocorresse sem a necessidade do trabalho em altura. Se isso não fosse possível, o projetista poderia ter adicionado degraus de segurança e pontos que permitissem a ancoragem de cintos de segurança, fazendo, desta forma, que a tripulação tivesse acesso seguro e pontos extras para apoio de pés e mãos.

Quando aceitas em serviço pela bandeira e pela sociedade classificadora, as rotinas de manutenção foram auditadas para garantir que estivessem seguras? É improvável que qualquer um dos dois órgãos concorde que enviar pessoas para trabalhar em altura equilibrando-se em cabos cheios de graxa seja um sistema seguro de trabalho.

Então é uma má prática local? Se assim for, é infelizmente uma prática comum que ocorre em muitas embarcações. O CHIRP questiona por que o cabo não pode ser arriado no convés e ser engraxado enquanto é rebobinado no tambor.

Os marítimos estavam usando pantufas – esta é uma maneira comum (mas insegura) de manter seus calçados limpos e evitar sujar o convés com a graxa dos cabos. No entanto, graxa e pantufas aumentam significativamente a probabilidade de escorregar e cair, e você deve considerar

cuidadosamente os riscos se decidir usá-los.

O tripulante de macacão branco parece estar usando apenas um cinto simples ao redor da cintura, não um cinto do tipo paraquedista. Um cinto incorreto ou mal colocado aumenta o risco de lesões ao chegar a uma parada repentina no final do cabo.

Os trava-quedas reduzem esse choque, mas precisam que você caia entre 2 e 4 metros para que funcionem corretamente. Se não houver espaço suficiente para cair essa distância sem atingir um objeto ou o convés, o usuário pode atingir esses objetos a toda velocidade e ficar seriamente ferido. Na fotografia os tripulantes provavelmente cairiam sobre o guindaste antes que seus cintos de segurança pudessem funcionar.

A Síndrome da Suspensão Inerte, algo típico em quem trabalha suspenso por cinto de segurança, restringe a circulação sanguínea e pode causar dificuldades respiratórias (isso é muitas vezes chamado de “trauma de suspensão”) se você não for resgatado dentro de 15 minutos. Se você for enviado para trabalhar em altura usando um cinto, certifique-se de que há um plano de resgate disponível. Um plano de resgate é um procedimento pré-planejado para resgatar alguém suspenso em altura em um cinto. Também deve ser treinado regularmente para garantir que possa ser feito com segurança e rapidez.

***Se sua embarcação usa cintos de segurança para trabalhar em altura, certifique-se de que há um plano de resgate no local.***

O CHIRP questiona o porquê de essa tarefa não ter sido adiada até que o tempo melhorasse e se pergunta se este é um indicador de que a programação do navio estava muito apertada para permitir que a manutenção fosse concluída de forma adequada e segura.

## **Key Issues**

**Alerta** – Nosso colaborador pode ter nos enviado isso porque não se sentiu capaz de alertar o comandante ou o oficial de serviço. Se você visse isso acontecer a bordo de sua embarcação, você seria ouvido, ou é essa prática usual? Conte-nos sobre suas experiências.

**Trabalho em equipe** – Por que a equipe de passadiço não interveio? Eles são todos parte da mesma equipe.

**Supervisão/Práticas locais** – Esse incidente ocorreu porque faltava supervisão, ou era uma prática local aceitável se equilibrar nos cabos?

**Capacidade** – Os indivíduos são corretamente treinados para usar um cinto de segurança? A embarcação tem um plano de resgate? Você é enviado para trabalhar em altura em um cinto quando nenhum plano de resgate existe? O que acontece em sua embarcação?

**Pressão** – A pressão de tempo inadequada foi colocada sobre os oficiais e a tripulação para correr

riscos para manter a embarcação em operação e cumprir um cronograma? O lucro é colocado acima da segurança? Se sim, por quê? Esta tarefa provavelmente não é crítica e poderia ter sido adiada até que as condições climáticas fossem mais apropriadas.

**lack\_of\_teamwork**lack\_of\_teamwork

**pressure**Pressão

**loss\_of\_awareness**Consciência situacional



