

M2101

Posted on 23.03.2023 by Adam Parnell

Category: [Maritime](#)

Report Title Acesso inseguro para a tripulação em navio de transporte de toras de madeira

Initial Report

Nosso colaborador enviou fotos de um navio carregando toras de madeira por escotilhas alternativas no convés. A madeira ocupava toda a extensão da boca no convés e a tripulação tinha que caminhar sobre os topos estreitos da borda falsa ou passar por fora das escoras das toras e se projetar por cima da água. Ambos os métodos são inseguros. As fotos mostram a altura da pilha de toras.

Este é um típico cenário de um acidente letal apenas esperando para acontecer.

Comment

Relatamos anteriormente as mortes ocorridas em embarcações que carregavam ou descarregavam toras de madeira no convés, bem como nossas opiniões sobre as deficiências do *Timber Deck Cargo Code* (Código para Cargas de Madeira no Convés) uma vez que ele não exige a existência de acesso seguro para a tripulação circular no nível do convés ou abaixo dele. Isso tem implicações de segurança para acesso de rotina e emergências (por exemplo, combate a incêndio e evacuação médica de uma equipe no topo das pilhas de toras). Embora o projeto da embarcação não viole tecnicamente o Código (e presumivelmente é por isso que sua bandeira e a sociedade classificadora o assinaram), as implicações de segurança da tripulação não foram suficientemente avaliadas.

Subir por essas pilhas de toras dessa maneira é claramente uma “prática local” não oficial causada pela falta de liderança operacional a bordo. Mesmo que não esteja claro no Sistema de Gerenciamento de Segurança da empresa, esta prática é extremamente perigosa e deve cessar. O CHIRP está na expectativa para ver que os regulamentos canadenses (que determinam que acessos seguros adequados para a tripulação e estivadores) sejam adotados mais amplamente.

O CHIRP está na expectativa para ver que os regulamentos canadenses (que determinam a existência de acessos seguros adequados para a tripulação e estivadores) sejam adotados mais amplamente.

Key Issues

Práticas locais – Passar por cima da borda falsa projetando-se sobre a água para contornar a carga armazenada no convés nunca será uma prática aceitável, e todo marítimo deve questionar essa prática onde quer que seja encontrada. Não coloque sua vida em risco dessa forma.

Cultura – A cultura de segurança da empresa é fraca caso seja este o método aprovado para se deslocar pelo navio.

Capacidade – A gestão da empresa não possui recursos para auditar adequadamente as embarcações de transporte de toras para garantir que o acesso seja seguro para a tripulação? Se seus navios carregam toras, como você garante um acesso seguro?



