

# M2103

Posted on 23.03.2023 by Adam Parnell

**Categories:** [Maritime](#), [Sem categoria](#)

**Report Title** Distrações levam a colisão em alta velocidade

## Initial Report

Durante o retorno de um barco de transferência de tripulação para o porto em alta velocidade, o comandante se distraiu com uma longa conversa de rádio e não percebeu que a embarcação havia sido desviada de sua derrota original pela correnteza. Ele colidiu com a torre de uma turbina eólica *offshore* em alta velocidade, causando danos significativos à embarcação. O tempo e a visibilidade estavam bons. Como é comum em barcos desse porte, apenas o comandante estava no passadiço e ninguém mais estava de serviço e atento ao mar durante a conversa no rádio.

## Comment

Infelizmente este não é um incidente isolado: o CHIRP está ciente de vários incidentes em que embarcações colidiram com objetos marcados nas cartas náuticas quando a única pessoa no passadiço se distraiu com a carga de trabalho.

Guarnecer o passadiço com apenas uma pessoa é comum, particularmente em embarcações de pequeno a médio porte, durante o dia com boa visibilidade. No entanto, os requisitos de tripulação devem sempre ser determinados por uma avaliação de risco rigorosa. No caso de passadiço guarnecido por uma pessoa, precauções extras devem ser adotadas para garantir que os riscos de carga de trabalho, fadiga, distrações e outros fatores sejam adequadamente reduzidos ao nível mínimo razoavelmente praticável. A natureza rotineira deste tipo de operação pode levar à redução do nível de alerta e risco de distração. Essa “normalização do risco” causa acomodação e pode gerar um excesso de confiança.

O CHIRP não tinha certeza se o ECDIS estava funcionando com a configuração correta e não pôde determinar a partir do relatório se algum alerta do sistema foi emitido ou ouvido.

Deve-se considerar o aumento do número de pessoas de serviço no passadiço durante as operações com navegação em alta velocidade. Utilize sua equipe para identificar os perigos percebidos nas áreas do parque eólico e use todos os auxílios à navegação para avaliar os riscos, especialmente no *chart plotter* (alarmes de *off-track*, *cross-track* e *radar guard zones*).

A gestão da empresa deve considerar a realização de uma avaliação de risco completa para as embarcações sob sua responsabilidade, usando um auditor independente para determinar os

riscos e definir os níveis adequados de tripulação para os estágios críticos de uma operação deste tipo, envolvendo um deslocamento em alta velocidade e, muitas vezes com passageiros a bordo.

## Key Issues

**Consciência Situacional** – O comandante não percebeu que o barco havia saído da rota. O setor *offshore* é um ambiente desafiador e movimentado. Que medidas sua empresa toma para garantir que esse incidente não aconteça?

**Capacidade** – A capacidade dos recursos disponíveis é adequada para garantir que a capacidade de navegação segura seja mantida? A indústria de parques eólicos *offshore* é relativamente nova e uma avaliação dos riscos do transporte marítimo associados à operação e manutenção das turbinas eólicas deve ser considerada para revisão.

**Distrações** – Manter o foco em um trabalho repetitivo é um desafio. Ter uma pessoa dedicada à função de vigia no passadiço muda a interação dinâmica no local, o que pode levar a um maior foco na conscientização do perigo.



