

M2109

Posted on 11.07.2023 by Adam Parnell

Categories: [General Maritime](#), [Maritime](#)

Report Title A resposta incorreta a vazamentos de combustível resulta em um corte de energia não intencional

Initial Report

A embarcação deixou o dique e seguiu para a prova de mar após um longo período de docagem, onde foram realizados trabalhos em ambos os motores principais. Um especialista em vibração e um inspetor da Sociedade Classificadora também estavam a bordo. Ambos os geradores estavam funcionando e conectados ao quadro elétrico.

Enquanto a embarcação ainda estava dentro do canal do porto, o chefe de máquinas desligou um dos geradores do quadro elétrico, mas o deixou funcionando no modo de resfriamento, porém não informou ao passadiço.

O 2º maquinista estava na praça de máquinas, ao lado dos geradores, auxiliando o especialista em vibração a colher as leituras da caixa redutora. Eles notaram que uma linha de combustível de alta pressão para um dos geradores havia se rompido e estava espirrando óleo no coletor de descarga, que estava bem quente.

O segundo maquinista apertou o botão de parada de emergência do gerador e o navio sofreu uma falha elétrica total no momento em que passava pelos molhes do porto. Como resultado, todo o controle de navegação foi perdido, mas felizmente o gerador de emergência entrou e a energia foi rapidamente restaurada.

Comment

O chefe de máquinas deveria ter solicitado permissão ao passadiço antes de tomar a atitude, para que a equipe do passadiço esteja sempre ciente das limitações de potência e propulsão – especialmente ao manobrar dentro ou fora do porto. Se a informação fosse passada adequadamente na praça de máquinas, quem estava no local também teria conhecimento de que apenas um gerador estava fornecendo energia elétrica para o navio.

Após um longo período de docagem, e em especial quando grandes alterações ou serviços forem executados, as avaliações de perigos e riscos devem ser revistas e devem ser implementados controles reforçados como, por exemplo, vigias adicionais no local à saída do porto.

Key Issues

Comunicações – É necessário reforçar os procedimentos de comunicação padronizados, especialmente após um longo período de docagem. Tirar o gerador da linha e não comunicar isso à equipe de máquinas e de pasadiço não é uma atitude segura.

Trabalho em equipe – Um nível elevado de trabalho em equipe é necessário para garantir que a praça de máquinas, que foi submetida a revisões e reparos de empresas terceirizadas e da equipe do navio, seja confiável. Considere operar uma rotina de serviço diferenciada e bem mais atenta para o primeiro dia e noite de retorno ao mar. Isso reduz o risco de algo dar errado.

Distrações – Verificar a condição dos equipamentos principais e auxiliares da praça de máquinas deve ser a prioridade, e nada deve distrair a equipe dessa tarefa.

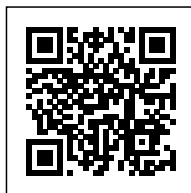
Competência – A docagem exige que a equipe do navio tenha boa adaptabilidade operacional e um elevado nível de conhecimento de risco. A administração deve assegurar que certos membros da tripulação do navio tenham este nível ao planejar as suas docagens.

distractionDistração

lack_of_knowledgeConhecimento

poor_communicationComunicação

teamworkTrabalho em equipe



There are no comments yet.