

M2110

Posted on 27.02.2023 by Adam Parnell

Categories: [Maritime](#), [Superyachts](#)

Report TitleIncêndio em bateria de íon-lítio

Initial Report

Durante atividades recreativas para os passageiros, uma moto aquática elétrica parou devido à bateria fraca durante o uso. Decidiu-se então levá-la de volta ao iate para fazer a substituição por outra bateria totalmente carregada.

A bateria descarregada foi retirada e colocada no convés do barco, já atracado e substituída por uma totalmente carregada. Após 30 segundos a bateria usada que ainda não havia sido conectada para iniciar o carregamento começou a soltar fumaça e em 3 segundos explodiu e ficou em chamas. O fogo foi extinto em minutos usando o sistema de névoa (*hi-fog*) instalado e uma mangueira de incêndio. O *hi-fog* disparou automaticamente quando dois detectores de incêndio dispararam o alarme.

Uma equipe usando equipamento autônomo de respiração entrou depois que as chamas foram apagadas para recuperar a bateria e ventilar o espaço antes que fosse considerado seguro entrar.

Comment

A equipe que cuidou da troca de bateria foi muito atenta e agiu rapidamente para controlar o incêndio em seus estágios iniciais e a embarcação deve ser elogiada por instalar um sistema *hi-fog* e um sistema fixo de mangueira de incêndio, bem como a resposta da equipe com equipamento autônomo de respiração. Claramente existe uma cultura de segurança a bordo muito boa, reforçada por um bom treinamento dos membros.

A indústria do lazer está usando cada vez mais equipamentos que usam baterias de íon-lítio, portanto, cabe a todos nós entender melhor os perigos associados ao seu uso.

Sua natureza imprevisível é um motivo real de preocupação. O CHIRP gostaria de entender com mais detalhes o porquê de essas baterias serem propensas à ignição espontânea e uma reação térmica descontrolada.

A fuga térmica ocorre quando a bateria expõe gases tóxicos, que se inflamam, aumentando rapidamente a temperatura a um nível muito elevado.

Acredita-se que isso possa ser causado pelo estresse mecânico da bateria, estresse térmico ou

estresse elétrico, que pode ocorrer ao sobrecarregar a bateria.

A CHIRP acredita que é seguro dizer que as baterias de boa qualidade que são devidamente cuidadas e retiradas de serviço no final de sua vida útil, devem garantir que a autoignição seja minimizada ou eliminada. O CHIRP gostaria de receber mais relatórios sobre incidentes envolvendo incêndios em baterias de íon-lítio.

A indústria do lazer está usando cada vez mais equipamentos que usam baterias de íon-lítio, portanto, cabe a todos nós entender melhor os perigos associados ao seu uso.

Key Issues

Cultura: Excelente cultura de segurança demonstrada pela tripulação do barco – Sua organização tem os mesmos padrões de equipamento, treinamento e resposta?

Práticas locais: Com que cuidado você analisa a aquisição de baterias usadas para alimentar seu equipamento esportivo? Você tem procedimentos para carregar e descartar as baterias?

Alerta: Seus membros são alertados sobre os perigos potenciais de incidentes com baterias de íon-lítio? Você tem um programa de treinamento adequado para mitigar os riscos de incêndio?

teamworkTrabalho em equipe

lack_of_assertivenessAssertividade



