

M2117

Posted on 11.07.2023 by Adam Parnell

Categories: [General Maritime](#), [Maritime](#)

Report Title Condições da Máquina desconhecidas

Initial Report

Enquanto navegava pelo canal principal do porto, uma grande embarcação sofreu uma falha no motor principal. O práctico informou as autoridades costeiras e os rebocadores foram imediatamente enviados. A velocidade da embarcação no momento da falha do motor era de dez nós e ela poderia manter seu rumo até ficar livre de qualquer perigo sob seu seguimento.

A causa – um bloqueio na linha de combustível – foi rapidamente relatada como solucionada e o motor principal foi partido novamente. Neste ponto, a embarcação ainda estava com cinco nós, e então navegou de volta para o canal principal. O práctico dispensou os rebocadores após o comandante verificar que o motor principal estava funcionando corretamente.

O práctico então desembarcou, mas logo em seguida, ouviram o comandante entrar em contato com a autoridade de terra para solicitar um fundeadouro para reparar o motor principal, contrariando o que havia dito ao práctico a bordo.

Comment

Por favor, consulte M2118 para comentários



There are no comments yet.