

M2152

Posted on 12.10.2023 by Adam Parnell

Categories: [General Maritime](#), [Maritime](#)

Report Title Lesões pessoais durante mergulho

Initial Report

Durante um mergulho recreativo em um navio de mergulho fretado, um mergulhador foi atingido pelas pás da hélice do barco de mergulho, sofrendo ferimentos graves. O mergulhador foi transferido para o hospital local e teve seus ferimentos suturados. A assistência da guarda costeira não foi solicitada.

É melhor mergulhar no naufrágio enquanto ainda há maré fraca no local, ou seja, perto de águas calmas. Os mergulhadores tiveram, portanto, de ser lançados contra a maré dos destroços para contrabalançar o efeito da maré enquanto desciam da superfície até os destroços. Assim que o capitão se certificou de que estavam na posição correta, o motor foi colocado em ponto morto para parar a rotação da hélice e os mergulhadores entraram na água em grupo. Eles rapidamente realizaram verificações de última hora antes de se tornarem negativamente flutuantes e deixarem a superfície.

No barco de mergulho, o motor só é partido quando é confirmado visualmente que todos os mergulhadores deixaram a superfície. A cobertura CCTV dos pontos cegos sob o casco fornece garantia adicional. No entanto, neste caso, quando a propulsão para vante foi acionada, o mergulhador foi atingido e sofreu ferimentos graves.

Comment

O efeito da maré no barco fez com que ele voltasse ao local onde os mergulhadores haviam entrado na água. Embora tenha sido confirmado visualmente que todos haviam saído da superfície, a tripulação a bordo não tinha como saber que pelo menos um mergulhador permanecia em profundidade rasa, e ele foi atingido quando o motor foi ligado novamente.

O uso de Bóias Marcadoras de Superfície (SMB), ou a colocação de uma linha de vida para os mergulhadores segurarem enquanto descem, teria fornecido ao barco de mergulho uma pista visual da localização dos mergulhadores.

Esta lesão foi potencialmente fatal e o CHIRP entrou em contato com o colaborador para obter informações adicionais para determinar o que aconteceu. Com a permissão dele, o CHIRP também contactou a Bandeira e a Autoridade de Investigação de Acidentes apropriada devido à gravidade do

incidente.

Key Issues

Consciência Situacional – É muito difícil determinar a profundidade de um mergulhador depois que ele sai da superfície. Isto não foi devidamente levado em conta pelo piloto do barco de mergulho.

Distrações – O barco foi manobrado antes que a embarcação estivesse a uma distância segura do mergulhador. Muitos estímulos, pressão comercial, fadiga, sinais errados da tripulação e excesso de confiança podem causar isso.

Alerta – dada a gravidade do incidente, seria necessário o atendimento médico imediato. Isso não aconteceu, segundo o colaborador. Quais são os seus planos de emergência médica em circunstâncias semelhantes na sua empresa?

pressure Pressão

distraction Distração

loss_of_awareness Consciência situacional

poor_communication Comunicação

teamwork Trabalho em equipe



