

# M2155

*Posted on 12.10.2023 by Adam Parnell*



**Categories:** [General Maritime](#), [Maritime](#)

**Report Title**Incêndio em Container

## **Initial Report**

Durante uma viagem, um contêiner de 20 pés carregado com baterias de íons de lítio pegou fogo. A carga havia sido declarada erroneamente como não perigosa. Apesar da dificuldade e do risco de segurança ao acessar um contêiner acima do convés em um espaço confinado, a tripulação perfurou o contêiner e inundou a carga em chamas com água. Essa ação controlou o fogo até que a

embarcação chegasse ao porto seguinte, onde o contêiner foi descarregado para uma investigação das autoridades do terminal.

## Comment

As ações da tripulação na contenção do incêndio até a embarcação chegar ao porto são louváveis, assim como a decisão do porto em aceitar a embarcação – muitos portos recusam embarcações se houver um incêndio de qualquer tipo a bordo. No entanto, estes incêndios requerem equipamentos e técnicas especializadas para a extinção, que só estão disponíveis nos portos. Tanto os portos como os gestores de navios precisam desenvolver e aplicar procedimentos de emergência robustos para incêndios em baterias de lítio: o equipamento e a formação tradicionais são insuficientes.

É fundamental que os embarcadores declarem corretamente as baterias de lítio e outras mercadorias perigosas. Não fazer isso colocará potencialmente a vida das tripulações em perigo, porque elas não terão levado esse fator em consideração ao receber a carga, nem estarão preparadas para enfrentar um incêndio deste tipo. Lamentavelmente, manifestos incorretos de carga ocorrem com frequência.

O Sistema e Rede de Notificação de Incidentes de Carga (CINS) lançou um documento de orientação abrangente ([CSAR-101A](#)) que é um documento de referência inestimável para as partes interessadas que transportam baterias de lítio e fornece diretrizes para o seu transporte seguro em contêineres.

Os embarcadores devem cumprir rigorosamente todas as regulamentações nacionais e internacionais relevantes de segurança, saúde e meio ambiente ao transportar mercadorias contendo baterias de lítio. Devem avaliar minuciosamente as condições de transporte previstas, incluindo fatores como fabricantes e clientes envolvidos, e realizar uma avaliação abrangente dos riscos inerentes à cadeia de abastecimento.

A seleção de contêineres apropriados e o cumprimento dos procedimentos de embalagem adequados são especialmente importantes ao enviar baterias de lítio. Use unidades de carga com temperatura controlada ou locais de armazenamento com proteção térmica se as temperaturas esperadas dentro de um contêiner excederem 40 graus Celsius durante a viagem.

Ao seguir as diretrizes do CINS, as partes interessadas podem reduzir significativamente o risco de incidentes como fugas térmicas, que podem ser difíceis de conter e extinguir. É essencial mencionar que um evento de fuga térmica cria temperaturas muito elevadas, gases tóxicos e pode ser inextinguível.

As técnicas tradicionais de combate a incêndios são inadequadas para estes incêndios e há uma necessidade urgente de evolução da formação e do equipamento para enfrentar os perigos de um incêndio em baterias de lítio. Em particular, o CHIRP está preocupado com o fato de muitos portos

não terem estabelecido procedimentos para combater tais incêndios a bordo dos navios, nem terem ainda designado um fundeadouro ou cais seguro para tal eventualidade.

## Key Issues

**Capacidade** – A declaração incorreta de carga acontece com muita frequência. Proprietários, afretadores e embarcadores devem garantir que suas organizações tenham boas habilidades e processos de gestão de documentos em vigor. Da mesma forma, os navios e os portos devem ter um plano e equipamento para combater um incêndio em baterias de lítio. Com que frequência são praticados?

**Consciência Situacional** – Compreender o papel de todos na cadeia de abastecimento é a forma mais eficaz de transportar produtos perigosos com segurança.

**loss\_of\_awareness**Consciência situacional

**lack\_of\_knowledge**Conhecimento



