

M2205

Posted on 27.02.2024 by Adam Parnell

Categories: [General Maritime](#), [Superyachts](#)

Report Title Perigo de asfixia

Initial Report

Dois tripulantes entraram em uma câmara frigorífica para realizar tarefas rotineiras onde, sem que eles soubessem, gelo seco estava sendo armazenado. Um tripulante perdeu rapidamente a consciência devido aos altos níveis de CO2 produzidos pelo gelo seco. Felizmente, outro tripulante rapidamente deu o alarme e eles foram resgatados e receberam os primeiros socorros. Eles foram então encaminhados ao hospital para um check-up confirmatório.

Comment

A decisão de transportar gelo seco para apresentação culinária acarreta riscos significativos e a gerência do navio é responsável por eles. A equipe de gestão deve avaliar minuciosamente os riscos associados a nível organizacional antes de aprovar a aquisição de gelo seco.

A adesão estrita aos regulamentos e diretrizes é essencial ao lidar com gelo seco, considerando os perigos inerentes. As principais considerações envolvem o reconhecimento do gelo seco como um produto perigoso (UN 1845) e a compreensão dos riscos específicos que representa durante o transporte. O cumprimento das regulamentações torna-se vital para garantir a segurança da carga e o bem-estar das pessoas envolvidas no seu manuseio. A ênfase deve ser colocada no manuseio, embalagem e ventilação adequados para mitigar os riscos do transporte de gelo seco.

Uma avaliação de risco completa deve ser realizada para garantir que todos os perigos potenciais sejam explorados.

Como o gelo seco é proveniente de um franqueado/subcontratado, é imperativo comunicar informações detalhadas sobre seus perigos, manuseio adequado e armazenamento seguro às diversas partes interessadas, incluindo a administração, o comandante, o imediato, o chefe de máquinas e todo o pessoal do navio. O compartimento de armazenamento de gelo seco cai imediatamente na classificação de espaço confinado, sendo necessária uma autorização de entrada para espaço confinado.

O gelo seco sólido deve ser embalado em recipientes não herméticos para permitir a liberação segura do gás dióxido de carbono produzido durante a sublimação (mudança do estado sólido para estado gasoso sem se tornar líquido), evitando assim a sobre pressão do recipiente e o risco

associado de explosão. A ventilação adequada torna-se crucial, evitando o acúmulo de gás dióxido de carbono em espaços fechados e mitigando o potencial de asfixia de quem trabalha no compartimento. A entrada em uma frigorífica contendo gelo seco exige permissão de trabalho.

O treinamento abrangente para os tripulantes que manuseiam gelo seco é uma responsabilidade da gestão. Abrange perigos como explosão, asfixia e danos nos tecidos devido a temperaturas extremamente baixas. Os programas de treinamento devem destacar a importância da ventilação adequada e de evitar compartimentos não ventilados. A gestão deve estabelecer estratégias robustas de mitigação e procedimentos de resposta a emergências, incluindo a incorporação de detectores de gás pessoais e a aplicação de EPI apropriados para evitar danos por contato com a pele.

Key Issues

Capacidade – O gelo seco, ou CO₂ sólido, exige bons conhecimentos para mitigar os riscos. A sua equipe de gerenciamento em terra possui as habilidades necessárias para gerenciar os riscos para a tripulação? Você estava ciente dos perigos se o transportasse, especialmente em um navio de cruzeiro ou super iate? Você sabia que ele é classificado como carga perigosa? Você recebeu treinamento no manuseio de gelo seco?

Comunicação – Você tem conhecimento do transporte de gelo seco nas frigoríficas dos demais compartimentos onde ele pode ser armazenado? Esses espaços são rotulados como espaços confinados? Como isso é comunicado a todos a bordo?

Alerta- Um tripulante quase morreu por falta de conhecimento sobre gelo seco e seus perigos. Sua empresa fornece informações extras sobre transporte de gelo seco? Você já viu a ficha de informação de segurança de produto químico (FISPQ) do gelo seco? Ela foi explicada para você?



