

M2209

Posted on 27.02.2024 by Adam Parnell

Categories: [General Maritime](#), [Ports and Harbours](#)

Report Title Contravenção do MARPOL

Initial Report

Vários colaboradores informaram ao CHIRP que seu navio-tanque estava queimando óleo combustível intermediário (IFO) com um teor de enxofre de 2,4%, embora o navio não estivesse equipado com um sistema de limpeza de gases de escape (*scrubber*) para reduzir o teor de enxofre para menos de 0,5%, conforme exigido pela regra 14 do Capítulo VI do MARPOL. O navio opera em todo o mundo e não está equipado com sistema de limpeza de gases para reduzir o teor de enxofre conforme exigido pela legislação vigente. Para evitar a detecção, eles sabiam que a embarcação trocava o combustível ao operar em portos ou áreas de controle de emissões (ECA).

Os colaboradores estavam muito preocupados em reportar este assunto porque o navio faz parte da “*black list*” de navios que violam sanções internacionais. Eles temiam possíveis represálias caso sua identidade fosse revelada.

Comment

Após extensa comunicação com os colaboradores, o CHIRP levantou essas preocupações ao Estado da bandeira, à pessoa designada em terra (DPA) e às seguradoras de casco e máquinas.

Este relatório ilustra até que ponto alguns armadores irresponsáveis irão para burlar os regulamentos concebidos para proteger o ambiente. Isto provavelmente ocorre porque o combustível mais limpo é mais caro e a empresa coloca o lucro acima da segurança.

O incidente também sugere que as inspeções do Estado da bandeira e do *Port State Control* devem ser revistas para garantir que tais comportamentos possam ser detectados. Os navios que admitam transportar combustível que exceda o limite de 0,5% deverão ser obrigados a demonstrar como pretendem reduzir os níveis de enxofre, através de um sistema de purificação ou de outro método.

O sistema de limpeza dos gases de escape deve ser considerado apenas uma medida temporária e, em última análise, todos os navios devem ser convertidos para utilizar combustível compatível com baixo teor de enxofre.

Key Issues

Cultura – A empresa que opera o navio parece não estar possuir nenhuma conformidade ambiental. Isto talvez não seja surpreendente, dado que o navio está em uma *black list*. A exigência de queimar combustíveis mais limpos ou instalar *scrubbers* está em vigor há três anos. Sua embarcação está seguindo as regras?

Pressão – A empresa utiliza pressão econômica para ocultar o não cumprimento do MARPOL por parte do navio, mas se for apanhada, as multas serão bem maiores que qualquer investimento feito nesta área.

Prática Local – A prática de uma empresa que opera navios que não estão equipados com sistema de limpeza de gases de escape deve ser encerrada. Se você estiver operando em uma embarcação com operação semelhante, entre em contato com o CHIRP.

pressure Pressão

culture Culture



