

ГОВОРИТИ ВАЖЛИВО!

Posted on 31.05.2024 by Adam Parnell



Categories: [General Maritime](#), [Maritime](#)

Edition MFB 75

Editorial

Знову ми публікуємо ряд різних інцидентів, і ми вдячні всім нашим звітувачам за те, що вони надіслали їх нам.

Без них *FEEDBACK* не існувало б.

У цьому випуску ми розповідаємо про три різні типи пожеж, дві травми рук та інші сумні події. Але є декілька моментів, які їх об'єднують. Мабуть, найбільш очевидно є необхідність поліпшення комунікації, будь то між членами екіпажу, з береговим персоналом або керівництвом судна. Цей аспект ми дуже часто зустрічаємо в наших звітах, і до теперішнього часу має бути очевидно, що ефективна комунікація життєво важлива для забезпечення безпеки операцій. Якщо ви бачите щось неправильне, ви повинні мати право висловитися. А якщо вас просять тримати свої побоювання при собі, то, можливо, було б розумно пошукати компанію, де до безпеки ставляться більш серйозно.

Командна робота та переваги взаємної підтримки також відіграють важливу роль, особливо коли людям доводиться працювати самотійно. Чи спостерігає хтось за роботою екіпажу з швартовними тросами на вашому судні, і чи отримує електромеханік необхідну підтримку? Чи гарантує керівництво та місцеві агенти, що у вас є все необхідне для безпечного розміщення та транспортування вантажів? Чи отримують ваші офіцери необхідну підтримку від берегового керівництва, коли вони стикаються з тиском з боку зовнішніх джерел, що змушують їх згладжувати кути?

У цьому випуску ми використовуємо слово «ескалувати», що означає винесення проблеми для обговорення на вищій рівень. Якщо ви помітили потенційну проблему, повідомте про це старшому офіцеру, який може передати ваш звіт капітану. Потім капітан може передати його DPA, якщо це необхідно. Хороші офіцери завжди сприймуть вас серйозно і займуться вашими побоюваннями.

До наступного разу, бережіть себе!



