

КОМАНДНА РОБОТА РЯТУЄ ЖИТТЯ

Posted on 12.10.2023 by Adam Parnell



Categories: [General Maritime](#), [Maritime](#)

Edition MFB 72

Editorial

Нещодавно *CHIRP* отримали багато звітів з морського сектора, і ми відображаємо їх в різних інцидентах, опублікованих в цьому випуску. Хоча кожен інцидент є унікальним, усі вони показують, що проактивний підхід до безпеки, дотримання керівних принципів, ефективна комунікація та постійне навчання необхідні для запобігання інцидентам.

Ми починаємо з потенційно небезпечної ситуації, якої вдалося уникнути завдяки швидкій реакції пильного екіпажу. Інцидент також ставить під сумнів адекватність оцінки стану причалу та підкреслює важливість належного проектування та обслуговування системи швартування.

З *CHIRP* зв'язався береговий підрядник, який часто бере участь у тривалих ходових випробуваннях. Стурбовані тим, що втома може призвести до порушень безпеки, вони попросили *CHIRP* втрутитися для вирішення ситуації.

Загоряння літій-іонних батарей в контейнерах становить серйозну небезпеку. Ми повідомляємо про один інцидент, який підтверджує необхідність точного декларування вантажу, належної упаковки та дотримання керівних принципів безпечного перевезення небезпечних вантажів.

Більш загально, неправильні методи укладання можуть призвести до пошкодження вантажу та

небезпеки, і ми обговорюємо, чому дотримання Міжнародного кодексу з перевезення небезпечних вантажів морем та Кодексу безпечної практики розміщення та кріплення вантажу є важливим для запобігання нещасним випадкам та захисту екіпажу, суден та навколишнього середовища.

Безпека підводних робіт опиниться під пильною увагою після інциденту, в результаті якого дайвер був серйозно поранений гвинтом. Ми пояснюємо, чому рекомендується використовувати маркерні буї (Surface Marker Buoy, SMB) та рятувальні лінії для поліпшення видимості та координації під час занурень.

Реакція судна на відмову двигуна підкреслює необхідність своєчасної оцінки та ознайомлення з системою управління в аварійних ситуаціях. Підкреслюється важливість ефективної співпраці між командами містка та машинного відділення і прийняття рішень на основі минулого досвіду під час надзвичайних ситуацій.

Нарешті, вдалий порятунок працюючого самостійно рибалки, який впав за борт, дає кілька хороших уроків безпеки, включаючи важливість носіння надувних рятувальних засобів та індивідуальних радіомаяків (personal locator beacon, PLB), наявності засобів зв'язку та вжиття заходів для саморятування, таких як драбина.

Пам'ятайте, ваші відгуки про наші випуски дуже важливі! І продовжуйте надсилати ці звіти! Прямий обмін вашим досвідом з нами допомагає підвищити безпеку на морі для тих, хто вчиться з ваших інцидентів.

Безпечного плавання,

Команда CHIRP



