

# ОДИНИЧНІ ТОЧКИ ВІДМОВИ

Posted on 23.03.2023 by Adam Parnell

Category: [General Maritime](#)

Edition MFB 70

## Editorial

Представляємо вам весняний випуск FEEDBACK, нашого безкоштовного інформаційного бюлетеня з безпеки для світової морської спільноти. Раді повідомити, що зараз ми готуємо публікації арабською, а також іншими семи існуючими мовами, які можна знайти на нашому веб-сайті або через наш мобільний додаток, який ви можете завантажити за допомогою QR-кодів, надрукованих на останній сторінці цього бюлетеня.

Читачі помітять, що всі звіти у цьому випуску об'єднані спільною темою: одичні точки відмови [безпеки]. Незалежно від того, чи це лоцман, який бере на себе тягар навігації вночі без допомоги, чи трос, за допомогою якого закріплені всі кранці на борту судна, або єдиний безпечний прохід до бакової надбудови, який блокується лісовим вантажем на палубі, розпізнавання та усунення потенційних «одичних точок відмови» значно зменшує ризик виникнення інциденту.

Як і завжди, CHIRP публікує ці звіти, щоб підвищити обізнаність про безпеку, і там, де це можливо, ми завжди намагаємося виділити прості і практичні заходи безпеки, які ви можете використовувати у повсякденній роботі. У цьому випуску ми рекомендуємо вам впровадити систему PACE: Probe, Alert, Challenge, Emergency (Перевірка, Оповіщення, Спонування, Надзвичайна Ситуація), яка поліпшує процес групового прийняття рішень. Ви також можете прочитати більш повний опис у нашій публікації «Прийняття критичних рішень у морі» (доступна на нашому веб-сайті через вкладку «Ресурси»). Розкажіть, що ви думаєте про цю систему. Ми були б раді дізнатися, чи допоможе це вам і вашим командам на борту. І ми завжди раді отримувати ваші звіти про інциденти та небезпечні ситуації, які допоможуть іншим теж винести урок з вашого досвіду.

До наступного разу, бережіть себе!



