

УСУНЕННЯ ПОШИРЕНИХ ФАКТОРІВ У МОРСЬКІЙ ГАЛУЗІ

Posted on 12.07.2023 by Adam Parnell

Category: [General Maritime](#)

Edition MFB 71

Editorial

У цьому випуску ми зосередимося на трьох найважливіших факторах, що впливають на безпеку у морі: комунікація, необхідність задоволення комерційних вимог і недостатній нагляд. Повторюваність цих проблем підкреслює гостру необхідність вдосконалення практик та зміцнення культури безпеки в галузі.

По-перше, ефективна комунікація відіграє критичну роль у забезпеченні безпеки операцій. У випадку інциденту зі знеструмленням (M2109) відсутність комунікації між старшим механіком та командою містка призвела до незапланованого відключення електроенергії. Аналогічно, інциденти, пов'язані з несправністю двигуна (M2117) і неправильною інформацією, отриманою під час взаємодії між лоцманом і капітаном (M2118), підкреслюють ризики неадекватної комунікації. Інцидент, викликаний труднощами у комунікації (M2113), підкреслює важливість володіння морською англійською мовою для ефективної командної роботи та реагування на надзвичайні ситуації.

По-друге, необхідність задоволення комерційних вимог часто протиречить міркуванням безпеки. Хоча багато компаній заявляють, що безпека є для них головним пріоритетом, це зобов'язання не завжди відображається у комерційних вимогах, що пред'являються до суден, або у часі та ресурсах, що виділяються.

Нарешті, недостатній нагляд може сприяти вдаванню до небезпечних практик. Інцидент, пов'язаний з недостатнім наглядом і неадекватною оцінкою ризиків при фарбуванні борту судна (M2107), наочно ілюструє небезпечні наслідки ставлення графіків вище безпеки. Крім того, зіткнення з яхтою (M2114) підкреслює важливість належного спостереження і збереження пильності у водах з інтенсивним судноплавством.

Для вирішення цих проблем морська галузь повинна розвивати культуру безпеки та відкритої комунікації. Компанії повинні інвестувати в постійне навчання та розвиток, щоб забезпечити високий рівень кваліфікації у таких важливих аспектах, як комунікація та оцінка ризиків. Керівники та офіцери повинні вживати активних заходів для забезпечення безпеки свого екіпажу та операцій, включаючи належний нагляд та дотримання встановлених процедур.

Крім того, контролюючі органи повинні відігравати істотну роль у забезпеченні дотримання стандартів безпеки та просуванні рекомендованих практик. Регулярні інспекції та оцінки можуть допомогти визначити сфери, які потребують вдосконалення, та мотивувати компанії дотримуватись високих стандартів безпеки.

Розглядаючи ці ключові теми та впроваджуючи необхідні зміни, морська галузь може підвищити безпеку, запобігти нещасним випадкам та забезпечити добробут екіпажів та суден.

До наступного разу, бережіть себе!



There are no comments yet.