

# M2033

Posted on 06.12.2022 by Adam Parnell

Category: [Maritime](#)

**Report Title** Судно з механічною установкою та яхта ледь уникнули зіткнення

## Initial Report

Наш звітувач пише: “Ми рухались на яхті у спокійному морі при легкому вітрі і відмінній видимості зі швидкістю близько 4 вузлів курсом 132°. На відстані декількох миль прямо по курсу з’явилось дуже велике судно. Воно продовжило йти зустрічним курсом. Ми помітили це судно, коли воно підійшло ближче, головним чином через те, що його ніс був спрямований прямо на нас.

У міру наближення воно не проявляло ніяких ознак зміни курсу, хоча і було на ходу, в той час як ми йшли під вітрилом. Коли між нами залишалось лише декілька секунд, ми запустили двигун і змінили курс на 90 градусів праворуч, щоб уникнути зіткнення. Ми впевнені, що якби ми не завели двигун і не звернули з його шляху, судно би врізалось у нас.

Наш АІС-приймач видав назву судна і показав швидкість 12,9 вузлів. Судно довжиною 50 метрів. Ми викликали судно по 16-му каналу VHF і негайно отримали відповідь. Ми сказали: “Ми яхта з вашої корми, якій щойно довелося змінити курс, щоб уникнути зіткнення з вами. Радіооператор судна тричі повторив, що вони нас не бачили і, здавалося, абсолютно не підозрювали про нашу присутність або про те, що вони ледь не врізались у нас”.

## Comment

Судно з механічною установкою мало провести належне спостереження, щоб “повністю оцінити ситуацію та ризик зіткнення”, а потім вжити заходів відповідно до правила 18, щоб “поступитися шляхом” яхті. Яхта уникнула зіткнення лише завдяки власному маневру (правило 17). Однак у той момент, коли вона запустила двигун, вона стала судном з механічним двигуном; отже, цей маневр був необхідним згідно з правилом 14 (ситуації зближення суден, що йдуть прямо одне на одного).

Згідно з правилом 2 обидва судна повинні були “дотримуватися звичайної практики”, що простою мовою означає “завжди зберігати здоровий глузд”. Незважаючи на те, що яхта правильно продовжила утримувати свій курс і швидкість, *CHIRP* припускає, що рання і впевнена зміна курсу праворуч для запобігання розвитку ситуації небезпечного зближення, могла б теж бути правильним рішенням, оскільки відповідальність за запобігання зіткненню несуть обидва

судна (знову згідно з правилом 2).

Яхта могла б також розглянути можливість подачі п'яти коротких звукових сигналів (правило 34d), щоб показати, що вона не розуміє намірів судна з механічним двигуном. І, незважаючи на раніше зазначені ризики, можливо, також було б варто попередити судно з механічним двигуном про свою присутність.

## Key Issues

**Ситуаційна обізнаність** - Екіпаж яхти продемонстрував хорошу ситуаційну обізнаність, якої не вистачало на борту судна. Усі судна, без винятків, повинні вести належне спостереження в морі.

**Оповіщення** - Якщо ви сумніваєтеся в намірах іншого судна, п'ять коротких звукових сигналів свистком або світловий сигнал у формі проблисків білого світла вночі є ефективним способом привернути увагу іншого судна. За допомогою VHF також можна попередити про вашу присутність, але повідомлення має бути коротким, стислим та точним.



