

# M2070

Posted on 06.12.2022 by Adam Parnell

Category: [Maritime](#)

**Report Title** Швартовний катер роздавлений бортом контейнеровоза

## Initial Report

Портовий швартувальник (port berthing officer) спостерігав за швартуванням великого контейнеровоза, коли він отримав повідомлення від швартувальної команди з проханням швидко піднятися на корму для розслідування серйозного інциденту, що трапився під час операції.

Швартовний катер стояв з боку корми контейнеровоза, чекаючи, коли їм спустять третій трос. Замість цього два троси, які були натягнуті і кріпилися до кнехтів на березі, були ослаблені швартувальною командою на кормі і скинуті в воду. Катер зробив спробу відійти, щоб не заплутатися у тросах. Коли катер вже майже відійшов судно почало вибирати два швартовні кінці знову захвативши катер, піднімаючи його над водою та прижимаючи до розвалу носа судна. Двоє членів екіпажу катера думали покинути судно, оскільки тривалі крики та звук горна не змогли привернути увагу екіпажу. Нарешті, швартувальники зрозуміли, що сталося, і послабили натяг тросів. За винятком того, що екіпаж був сильно шокований інцидентом, ніхто не постраждав, але швартовний катер зазнав пошкоджень.

## Comment

Це очевидний приклад непорозуміння під час критичної фази швартувальної операції.

Судна часто потравляють троси, щоб зняти з них навантаження, перш ніж намотувати їх на робочі барабани. Найбезпечніше робити це лише після того, як усі троси опиняться на березі, а потім працювати з ними по черзі, щоб тримати троси та судно під контролем. *CHIRP* задається питанням, чи мав місце реальний або уявний тиск, який змусив швартувальників обрати небезпечний швидкий шлях.

## Key Issues

**Ситуаційна обізнаність** - У той час як катери або інші судна, такі як буксири, часто полегшують роботу, завдання швартувальника (mooring officer) ускладнюється, оскільки йому треба одночасно бути обізнаним про те, що відбувається на борту і за бортом. На судні рідко буває достатньо екіпажу, щоб виділити по людині на виконання кожного з цих завдань, хоча це

було б ідеально. Залишається лише дотримуватися додаткової обережності при роботі з тросами з суднами поруч.

**Тиск** – Під час швартувальних операцій в жодному разі не можна квапитися. Капітан і лоцман повинні подбати про оперативну комунікацію зі швартувальною командою, щоб гарантувати ретельне і неквапливе виконання кожного наказу.

**Відволікаючі фактори** - Швартувальна команда судна відволікалася на операції на баку, коли катер опинився притиснутим до корпусу судна і не чула сигналів від команди швартовного катера. Через мінливий характер руху судна та навантаження на швартовні троси пильність під час швартувальних операцій життєво важлива.



