

# M2099

*Posted on 23.03.2023 by Adam Parnell*

**Category:** [Maritime](#)

**Report Title** Небезпечне встановлення кранців при операції перевантаження з судна на судно

## Initial Report

Наш звітувач надіслав фотографію судна-сховища з неправильно встановленими кранцями, зазначивши, що пошкодження будь-якої лінії кріплення порушить усю систему.

## Comment

Трос – це єдина точка відмови: якщо він порветься, вся система кранців опиниться під загрозою. Хороша практика вимагає, щоб кожен кранець був окремо закріплений, оскільки відносний рух суден може привести до розриву кріпильних тросів.

## Key Issues

Зайва впевненість – Оператор може бути занадто впевнений у надійності кранця та його можливості забезпечити безпечне взаєморозташування обох суден, враховуючи умови навколишнього середовища.

Місцеві практики – Це може бути місцевою практикою. Однак під час усіх подібних операцій обидва капітани несуть відповідальність за забезпечення надійності швартування протягом усієї операції навантаження/розвантаження. Чи зробили б ви спробу оскаржити такий спосіб кріплення? Чи припинили б ви швартування?

Оповіщення – Чи попередили би ви капітана іншого судна з кранцями про те, що кріплення виконано неналежним чином?

**lack\_of\_assertiveness** Assertiveness

**complacency** Complacency

**normalisation\_of\_deviation** Deviation



