

M2103

Posted on 23.03.2023 by Adam Parnell

Category: [Без категорії](#)

Report Title Відволікання призвело до зіткнення на високій швидкості

Initial Report

Коли судно для транспортування екіпажу поверталось у порт із високою швидкістю, капітан відволікся на тривалу радіорозмову і не помітив, що під дією течії судно відхилилося від курсу. Судно на швидкості зіткнулося із вежею вітряної турбіни і було сильно пошкоджено. Погодні умови та видимість були хорошими. Як це зазвичай буває на судах такої довжини, на містку знаходився тільки капітан; під час радіорозмови спостерігач не був присутній.

Comment

На жаль, це не одиничний випадок: CHIRP відомо про кілька інцидентів, коли судна стикалися з нанесеними на карту об'єктами, коли єдина людина на містку відволікався через завантаженість.

Присутність на містку одного члена екіпажу є нормальною, особливо на судах малого та середнього розміру вдень при гарній видимості. Однак вимоги до укомплектованості персоналом завжди повинні базуватися на ретельній оцінці ризиків. У разі несення одиночної вахти на містку варто бути особливо обережним, щоб забезпечити відповідне зменшення ризиків, пов'язаних із навантаженням, втому, відволіканнями та іншими факторами, до мінімально можливого рівня. Рутинний характер такого роду операцій може привести до ризику відволікання уваги і зниження розумової активності. Така «нормалізація ризику» зменшує пильність і може призвести до надмірної впевненості.

CHIRP не впевнені, що ЕКНІС працювала та була налаштована належним чином, і тому не змогли визначити зі звіту, чи прозвучало якесь попередження.

Слід розглянути можливість збільшення числа спостерігачів під час операцій, виконуваних на великій швидкості. Залучіть команду до виявлення очікуваних небезпек в районах вітроелектростанцій і використовуйте всі навігаційні засоби для оцінки ризиків, особливо на ЕКНІС (сигнали тривоги для лімітів відхилення за курсом/бічного відхилення від лінії заданого шляху і зон спостереження радара).

Керівництву слід розглянути можливість проведення ретельної оцінки ризиків для їхніх суден із залученням незалежного аудитора для визначення ризиків і встановлення відповідних рівнів

укомплектування персоналом на критичних етапах експлуатації судна для транспортування екіпажу.

Key Issues

Ситуаційна обізнаність – Капітан не помітив, що судно відхилилося від курсу. Офшор – це складне і напружене середовище. Які кроки робить ваша компанія для того, щоб попередити такі інциденти?

Можливості – Чи достатні ресурсні можливості для забезпечення безпечних навігаційних можливостей? Галузь вітроелектростанцій є відносно новою, і тому є сенс переглянути оцінку ризиків, пов'язаних з обслуговуванням вітряних турбін.

Відволікаючі фактори – Зберігати концентрацію, маючи повторювану роботу, непросто. Присутність спостерігача змінює динамічну взаємодію на містку, що може підвищити рівень усвідомлення небезпеки.



