

# M2113

*Posted on 11.07.2023 by Adam Parnell*

**Category:** [General maritime](#)

**Array\_gallery**

**Report Title** Погана комунікація перешкоджає розумінню

## Initial Report

Лоцман зіткнувся з серйозними проблемами у комунікації при розмові з капітаном, який погано володів морською англійською мовою. Капітан погано розумів лоцмана, окрім простих наказів, таких як «стерно праворуч на 10 градусів» або «самий малий вперед». Лоцману було важко влитися в команду на містку, усі вони говорили на своїй мові, а не на морській англійській.

## Comment

Володіння морською англійською мовою є важливим фактором безпеки. Це офіційна мова в судноплавній галузі і основа ефективної комунікації.

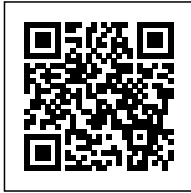
Відділи по роботі з персоналом компаній та крьюінгові агенції відіграють вирішальну роль у забезпеченні того, щоб офіцери та члени екіпажу володіли достатніми мовними навичками морської англійської мови, що необхідно для відповідності вимогам Міжнародного кодексу з управління безпекою (ISM code). Це включає готовність до надзвичайних ситуацій та реагування на них, що вимагає швидкої та ефективної комунікації для запобігання небезпечним ситуаціям.

Після атестації усі моряки повинні проходити безперервну підготовку та підвищення кваліфікації з морської англійської мови, щоб гарантувати, що їхні комунікативні навички є достатніми та ефективними. Цього можна досягти різними способами, включаючи мовні курси, програми навчання на борту та безперервну оцінку рівня володіння мовою.

## Key Issues

Комунікація – Як і будь-який навик, володіння морською англійською мовою швидко зійде нанівець, якщо постійно не практикуватися, а це значно збільшує ймовірність непорозуміння. Компанії повинні інвестувати в безперервне мовне навчання протягом усієї кар'єри моряка. Державний портовий контроль може усунути капітана з посади, якщо вважатиме, що його володіння морською англійською мовою не відповідає вимогам безпечної експлуатації судна.

**poor\_communication**Communication



**There are no comments yet.**