

# M2152

*Posted on 12.10.2023 by Adam Parnell*

**Category:** [General maritime](#)

**Report Title** Травмування під час занурення

## Initial Report

Під час аматорського занурення на затонуле судно з судна, арендованого для дайвінгу, дайвер був зачеплений лопатями гребного гвинта дайв-бота, у результаті чого отримав серйозні травми. Дайвер був доставлений в місцеву лікарню, де йому наклали шви на рани. Допомога берегової охорони не потребувалася.

На затонуле судно найкраще занурюватися, поки над цим місцем ще слабкий приплив, тобто при стоячій воді. Тому дайвери почали занурення до локації під час припливу, щоб протистояти впливу течії, поки вони спускалися від поверхні до уламків затонулого корабля. Після того, як шкіпер перевіряв позицію, двигун був поставлений на стоп, щоб зупинити обертання гвинта, і дайвери увійшли у воду групою. Вони швидко провели фінальну перевірку, перш ніж покинути поверхню.

На дайв-боті двигун знову увімкнувся тільки після того, як візуально було підтверджено, що усі дайвери занурилися. Система відеоспостереження за сліпими зонами під корпусом забезпечує додаткову впевненість. Однак в даному випадку, коли судно дало хід вперед, відбулося зіткнення з дайвером, який отримав серйозні травми.

## Comment

Вплив припливу на бот призвів до того, що його віднесло до місця, де дайвери пірнули у воду. Хоча візуально було підтверджено, що усі вони покинули поверхню, екіпаж на борту не міг знати, що ще один дайвер, з яким вони потім зіткнулися, ще залишався на невеликій глибині, коли двигун був знову запущений.

Використання маркерних буїв (Surface Marker Buoy, SMB) або лінів, за які можна триматися під час спуску, дали б дайв-боту візуальну підказку про місцезнаходження дайверів.

Ця травма була потенційно смертельною, і CHIRP зв'язалися зі звітувачем для отримання додаткової інформації, щоб з'ясувати, що сталося. З дозволу звітувача, CHIRP також зв'язалися з прапором і відповідним органом з розслідування нещасних випадків через серйозність

інциденту.

## Key Issues

**Ситуаційна обізнаність** – Дуже важко визначити глибину занурення дайвера після того, як він пірнув. Це не було належним чином враховано рульовим дайв-бота.

**Відволікаючі фактори** – Судно здійснювало маневр до того, як дайвер пірнув на достатню глибину. Причиною цього можуть бути численні фактори: комерційний тиск, втома, неправильні сигнали від екіпажу і надмірна впевненість.

**Оповіщення** – Враховуючи серйозність інциденту, дайверу потрібна була негайна медична допомога. За словами звітувача, цього не було зроблено. Які процедури невідкладної медичної допомоги за подібних обставин у вашій компанії?

**pressure**Pressure

**distraction**Distraction

**loss\_of\_awareness**Awareness

**poor\_communication**Communication

**teamwork**Teamwork



