

# M2154

*Posted on 12.10.2023 by Adam Parnell*

**Category:** [General maritime](#)

**Report Title**Протягування суднового якоря для діставання до тимчасової якірної стоянки

## Initial Report

У світлий час доби під час заходу у огорожений буями канал головний двигун завантаженого танкера був зупинений, щоб дати більше часу для розвантаження руху біля причалу.

Перед тим як входити в порт було дано команду запустити головний двигун на «самий малий вперед», але він не запустився. Минуло кілька хвилин, а з машинного відділення не було чіткої інформації про характер проблеми, яка в кінцевому підсумку виявилася проблемою з запобіжниками.

Механіки за наказом капітана і лоцмана не змогли швидко запустити двигун з місцевого поста управління, тому було прийнято рішення віддати правий якір для тимчасової якірної стоянки поблизу безпечної акваторії.

На місці був запрошений буксир для надання допомоги в буксируванні судна в призначений район якірної стоянки.

Зрештою механіки відновили управління головним двигуном з місцевого поста. Приблизно через 2 години буксир прибув на місце і був закріплений у носовій частині судна, перш ніж було піднято якір. Судно було відбуксировано до призначеної якірної стоянки з використанням місцевого управління головним двигуном. Судно стояло на якорі протягом трьох днів, поки проводився ремонт за участю інспектора класу.

Звітувача стурбувало те, що для оцінки несправності знадобилося занадто багато часу, що спричинило необхідність негайного кинути якір та краще ознайомитися з аварійним управлінням з місцевого посту.

## Comment

У звіті підкреслюється, що навички точної оцінки та ознайомлення з судновим аварійним обладнанням мають вирішальне значення для забезпечення безпеки та ефективності морських операцій. Підкреслюється важливість досвіду у виявленні причин механічних проблем та необхідність колективного мислення команди машинного відділення з метою забезпечення ефективної співпраці з командою містка для прогнозування та планування необхідних дій.

Однак інфраструктурна підтримка та доступність допомоги можуть відрізнятися залежно від місця розташування судна, що створює додаткову складність у надзвичайних ситуаціях.

Що стосується підготовки механіків до колективного вирішення завдань, рекомендується підхід з використанням стратегії найближчої перспективи, особливо в тих випадках, коли відсутні заздалегідь визначені правила або процедури. Проведення інструктажів у машинному відділенні для обговорення проблем, оцінки ризиків та наявного часу може значно покращити командну роботу, створити спільну ментальну модель та покращити комунікацію між командами містка і машинного відділення. Такий підхід допомагає забезпечити скоординоване реагування на проблеми.

Зі звіту передбачається, що механіки повинні добре розбиратися в роботі бортових засобів управління, специфічних для їх судна, і регулярно практикуватися в їх використанні, щоб підтримувати обізнаність у системах. Вимога до кожного механіка керувати двигуном з локального посту принаймні один раз кожні три місяці може допомогти зберегти навички на належному рівні і гарантувати ефективне використання критично важливого обладнання.

У звіті також визнається професіоналізм, проявлений капітаном та лоцманом у цьому конкретному інциденті. Їхні дії відповідали серйозності проблеми з двигуном, відображаючи їхній досвід та здатність належним чином справлятися зі складними ситуаціями.

**lack\_of\_knowledge**Knowledge

**teamwork**Teamwork

**lack\_of\_assertiveness**Assertiveness



