

M2162

Posted on 12.12.2023 by Adam Parnell

Categories: [General maritime](#), [Pilotage](#)

Array_gallery

Report Title Серйозна небезпечна ситуація: трос парадного трапу розірвався після висадки лоцмана

Initial Report

Лоцман повідомив, що після висадки на чекаючий лоцманський катер помітив парадний трап у морі, коли троси трапа розірвалися.

Comment

Лоцман, що зходив з судна, міг отримати серйозні травми, якби опинився на забортному трапі всього декількома хвилинами пізніше. Чому це продовжує відбуватися?

Подібний інцидент M1852 був опублікований у MFB випуску 66 на сторінці 3, в результаті якого лоцман, на щастя, не зазнав серйозних травм.

Троси потребують регулярного технічного обслуговування та регулярної заміни відповідно до процедур SOLAS та SMS компанії. Функція троса, встановленого на трапах, полягає в тому, щоб підняти/опустити трап і розташувати його під необхідним кутом по вертикалі та горизонталі, щоб персонал, включаючи лоцманів, міг отримати доступ на судно. Враховуючи, що більшість трапів розміщуються там, де морська вода і бризки попадають на них і можуть прискорити корозію, CHIRP виступають за те, щоб троси замінювалися частіше, ніж це передбачено чинними правилами. Крім того, регулярне опускання трапу приблизно в одне і те саме положення призведе до більш значного навантаження на цю частину тросу та призведе до його швидшого зношення, незважаючи на те, що інша частина тросу перебуває в хорошому стані.

У нашому щорічному дайджесті (2022-2023) ми виступаємо за період заміни з інтервалом у 12 місяців через велику кількість небезпечних ситуацій. CHIRP отримали кілька повідомлень про розриви тросу під час використання і хоче їх порівняти, щоб надати об'єктивні докази того, що правила треба змінити і встановити періодичність оновлення у кожні 12 місяців.

CHIRP закликає виробників переглянути конструкцію трапів, щоб членам екіпажу було легше перевіряти троси та обслуговувати їх.

Джерело: Pilot ladder Safety – Do it right the first time

Key Issues

Проектування – Ви повинні мати можливість бачити трос, щоб оглянути його. Велика частина тросів прихована, особливо кінці. Виробники повинні при проектуванні враховувати майбутнє технічне обслуговування екіпажем. Чи є на борту вашого судна запасний трос для трапів?

Можливості – Інспекції вимагають, щоб екіпаж був підготовлений і розумів, на що звертати увагу. Ви коли-небудь проходили офіційне навчання з технічного обслуговування обладнання? Або ви просто навчилися в інших членів екіпажу?

Ситуаційна обізнаність – Подумайте про вразливість трапу та застосуйте більш суворі заходи з технічного обслуговування. Будь ласка, думайте про людей, які повинні користуватися трапом в рамках своєї роботи, наприклад, про лоцманів, і підвищте безпеку рухомих частин. Розгляньте скорочення вдвічі термінів технічного обслуговування та заміни.

Оповіщення – Якщо ви перевірите трап і виявите, що стан троса незадовільний, чи повідомите ви решту флоту?

loss_of_awarenessAwareness

designDesign

alertingAlerting

capabilityCapability



