

# M2173

*Posted on 12.12.2023 by Adam Parnell*

**Categories:** [General maritime](#), [Ports and Harbours](#)

**Report Title**Небезпечна ситуація: падіння об'єкта на дно сухого доку

## Initial Report

Судно змінило прапор, поки перебувало в сухому доці. У рамках цієї зміни на усі рятувальні круги треба було повторно нанести новий порт приписки. У якості першого завдання на день старший помічник доручив палубній команді зібрати усі рятувальні круги. Матрос спробував зняти круг з лівого борту. Тримаючись за лінь, що з'єднує рятувальний круг з димовим буєм, він витягнув пін. Матрос не передбачив вагу буя, і у результаті трос вислизнув з його рук, і буй, вдарившись об кут причалу, впав на дно дока.

Загальна вага в 7,6 кг впала на дно дока глибиною 22 метри. У цей час персонал працював на дні дока, але, на щастя, далеко від місця падіння. Було оголошено про негайне припинення всіх робіт на дні доку і на борту судна. Весь персонал покинув док, поки димовий буй випускав свій вміст.

## Comment

Моряки звикли працювати в морі, але операції в сухому доці вимагають іншого рівня управління ризиками.

Якби буй при падінні зачепив людину, це призвело б до серйозних травм або летального результату. Небажана подія сталася, незважаючи на оцінку ризиків та інструктаж, які мали зменшити ризик.

Оцінка ризиків та інструктаж з техніки безпеки охопили лише деякі фактори ризику. До виконання цієї роботи був долучений недосвідчений член екіпажу, що збільшило ризик падіння рятувального круга. Це ризиковане завдання, особливо у сухому доці, де працівникам сухого доку часто доводиться виконувати роботу під крилами містка.

Корисне відео IMCA про безпеку, пов'язану з випадаяючими предметами, можна знайти тут: [0 Saipem DROPS – choice not chance – IMCA \(imca-int.com\)](#)

## Key Issues

Можливості – Робота в сухих доках повинна розподілятися на основі знань і досвіду кожного окремого члена екіпажу. Ті, хто вперше стикаються с такими роботами, мають працювати з

напарниками. Коли вас призначають на судно, яке буде стояти в сухому доці, наскільки добре вас інструктують про безпеку робіт в сухому доці?

Чи має система управління безпекою вашої компанії спеціальний розділ, присвячений забезпеченню безпеки у сухому доці? Чи є в компанії навчальне відео, яке висвітлює всі небезпеки? Чи бачили ви його?

Командна робота – Усі сухі доки є незнайомими та небезпечними місцями, усі мають доглядати один за одним. При розподілі завдань розрахуйте ресурси, виходячи з ризиків, пов'язаних з виконанням роботи.

Тиск – Не дозволяйте зовнішнім факторам впливати на безпеку роботи. Робота буде виконана, і це треба робити безпечно. Це має стати щоденним гаслом для усіх, хто знаходиться на борту.

**pressure**Pressure

**teamwork**Teamwork

**capability**Capability



