

M2175

Posted on 12.12.2023 by Adam Parnell

Category: [General maritime](#)

Report Title Пошкоджене обладнання для кріплення вантажу

Initial Report

Оглядаючи обладнання для кріплення вантажу, наш звітувач виявив, що значна кількість твістлоків (twist-lock) зношені і більше непридатні для використання. Про це повідомили капітана, але ніяких запитів до компанії надіслано не було.

Наш звітувач залишався стурбованим, оскільки стивідори з інших країн часто повідомляли про проблеми з автоматичними твістлоками під час вантажних операцій, що призводило до затримок. Більш того, всього за кілька років до цього компанія втратила багато контейнерів. Незважаючи на це, постійні проблеми з твістлоками залишалися невирішеними. Суперінтендант не знав про стан твістлоків на судні, і що деякий час у програмі планового технічного обслуговування (PMS) не створювалися відповідні запити.

Наш звітувач звернувся до CHIRP за допомогою, оскільки був стурбований тим, що контейнери можуть бути втрачені, якщо вони не будуть належним чином закріплені. CHIRP звернулися в компанію, яка послалася на збій зв'язку з судном і негайно організувала відправку запасних частин на судно.

Comment

За даними Всесвітньої Ради Судноплавства (World Shipping Council), у 2022 році в морі було втрачено 661 контейнер. Хоча це невеликий відсоток від 250 мільйонів контейнерів, що перевозяться щорічно, кожен втрачений контейнер становить небезпеку для суден, а також представляє ризик для навігації та навколишнього середовища, не кажучи вже про фінансові втрати.

Надійність кріплення вантажу є важливим фактором безпеки судна, екіпажу і навколишнього середовища. Це вимагає найвищого рівня уваги для забезпечення правильного виконання. Внутрішні та зовнішні аудити управління безпекою повинні виявляти обладнання, яке не відповідає прийнятним стандартам. Крім того, візити менеджера судна повинні фокусувати увагу на цих аспектах безпеки вантажу. Вони також повинні дотримуватися і перевіряти історію технічного обслуговування у PMS, а також встановлювати реалістичний рівень управління запасами обладнання для кріплення вантажу.

Небажання судна повідомляти своєму керівництву про стан обладнання для кріплення вантажу вказує на погану звітність компанії і культуру безпеки. Враховуючи, що кріплення контейнерів у минулому було проблемою, CHIRP зазначає, що це мало стати питанням першорядного значення. Слід негайно зайнятися культурою інформування. Важливо спонукати робітників висловлюватися з питань безпеки, це є життєво важливим. Екіпаж та інші зацікавлені сторони, для яких безпека є пріоритетом, повинні розглядатися як актив будь-якої компанії в морській галузі. Безпека завжди повинна бути головним пріоритетом, і організації повинні просувати культуру, в якій питання щодо безпеки можуть вільно обговорюватися.

Керуюча компанія, прапор і P&I Club були проінформовані про цей звіт з проханням перевірити стан обладнання для кріплення вантажу на цьому та інших суднах флоту.

Посібник із безпеки кріплення контейнерів, опублікований Standard Club, можна знайти тут: [3368203-sc-mg-container-securing-2020-final.pdf \(standard-club.com\)](https://www.standard-club.com/3368203-sc-mg-container-securing-2020-final.pdf)

CHIRP ради повідомити, що компанія вжила позитивних заходів для вирішення всіх питань, що стосуються обладнання для кріплення вантажів, і подякувала CHIRP за те, що вони звернули їхню увагу на це питання.

Key Issues

Комунікація – Наскільки легко ви можете донести до керівництва занепокоєння з приводу питань безпеки? Як вони реагують на ваші занепокоєння?

Командна робота – Впроваджуйте спільну ментальну модель забезпечення безпеки вантажу і попереджайте один одного при виникненні проблем. Це важливо на великому судні, де перевірку засобів кріплення вантажу не можна покласти на одну людину через величезні розміри судна.

Оповіщення – Створіть позитивну культуру оповіщення, щоб виявляти ризики для всіх операцій і вживати відповідні заходи.

Культура – Компанії слід звернути увагу на те, як піднімаються питання, і оцінити поточний стан власної культури безпеки.

poor_communicationCommunication

teamworkTeamwork

alertingAlerting



