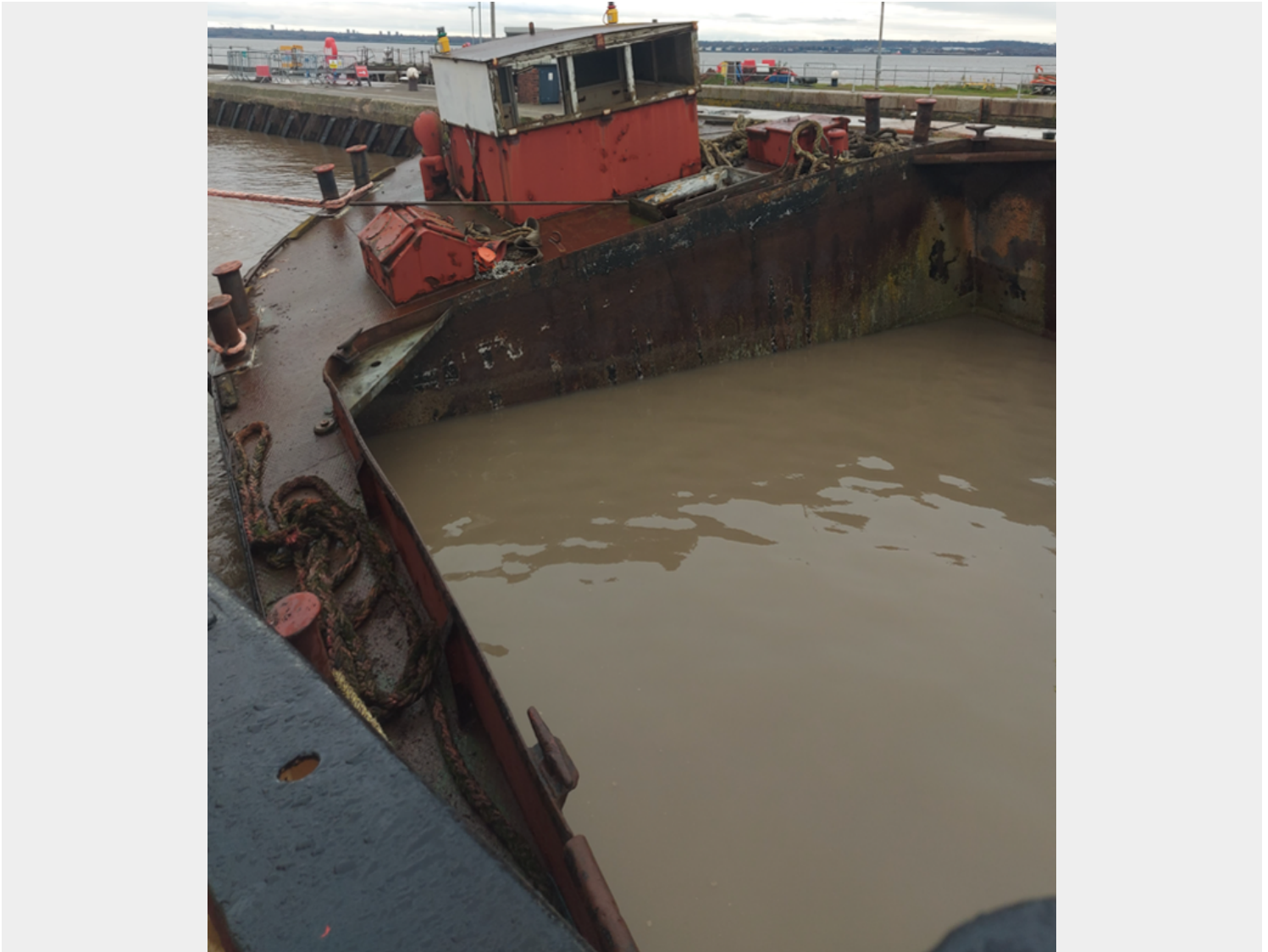


M2194

Posted on 28.02.2024 by Adam Parnell



Categories: [General maritime](#), [Ports and Harbours](#), [Tugs, Towing and Workboats](#)

Array_gallery

Report TitleНебезпечні операції з буксирами/баржами

Initial Report

Наш звітувач був дуже стурбований практиками, використовуваними при експлуатації їх буксирів і барж:

«Як новий працівник та учень у галузі з малим досвідом роботи на борту, я ставив під сумнів загальну культуру безпеки та діючі протоколи.

Перебуваючи на буксирі, я помітив значну потребу в більшій обізнаності та відсутність партнерської роботи. Замість того, щоб працювати в парі з кваліфікованим матросом для отримання необхідного навчання на робочому місці, мені довелося самостійно виконувати завдання. Така відсутність наставництва призвела до помітних пробілів в моєму розумінні найважливіших процедур безпеки.

Що ще більш тривожно, я отримав серйозну травму через контакт з немаркованою хімічною речовиною, яка називається «розчин для видалення нагару». Відсутність належного маркування та неправильне використання розчину призвело до серйозних опіків очей. Цей інцидент викликає стурбованість з приводу протоколів безпеки компанії при поводженні з небезпечними речовинами.

На додаток до цих проблем безпеки, я спостерігав незадовільні умови на борту, особливо щодо чистоти. У поєднанні з відсутністю професійної підготовки це дає тривожну картину робочого середовища.»

Comment

CHIRP передали побоювання звітувача адміністрації держави прапора, які відповіли, що вони розслідують справу.

Кодекс МКУБ вимагає ознайомлення та підготовки (6.3, 6.5). Це необхідно зробити для виявлення всіх небезпек і зниження пов'язаних з ними ризиків, щоб уникнути серйозних інцидентів з безпекою на борту судна. Звітувач наважився повідомити CHIRP про невідповідності, що похвально.

Key Issues

Можливості – Керівництво компанії, мабуть, не має необхідних ресурсів для забезпечення того, щоб найнятий екіпаж був ознайомлений з основами техніки безпеки. Чи знайома вам описана вище ситуація? Якщо так, будь ласка, зв'яжіться з CHIRP.

Командна робота – За словами звітувача, потрібно більше співпраці, щоб допомогти новачкам у галузі. Чи діє у вашій компанії система наставництва для нових робітників або є система «партнерства»?

Культура – Керівництву компанії необхідно демонструвати культуру безпеки. Укладення контракту на буксирування пошкодженої баржі, яка непридатна для плавання, є наочним

прикладом того, що безпеки приділяється дуже мало уваги.

