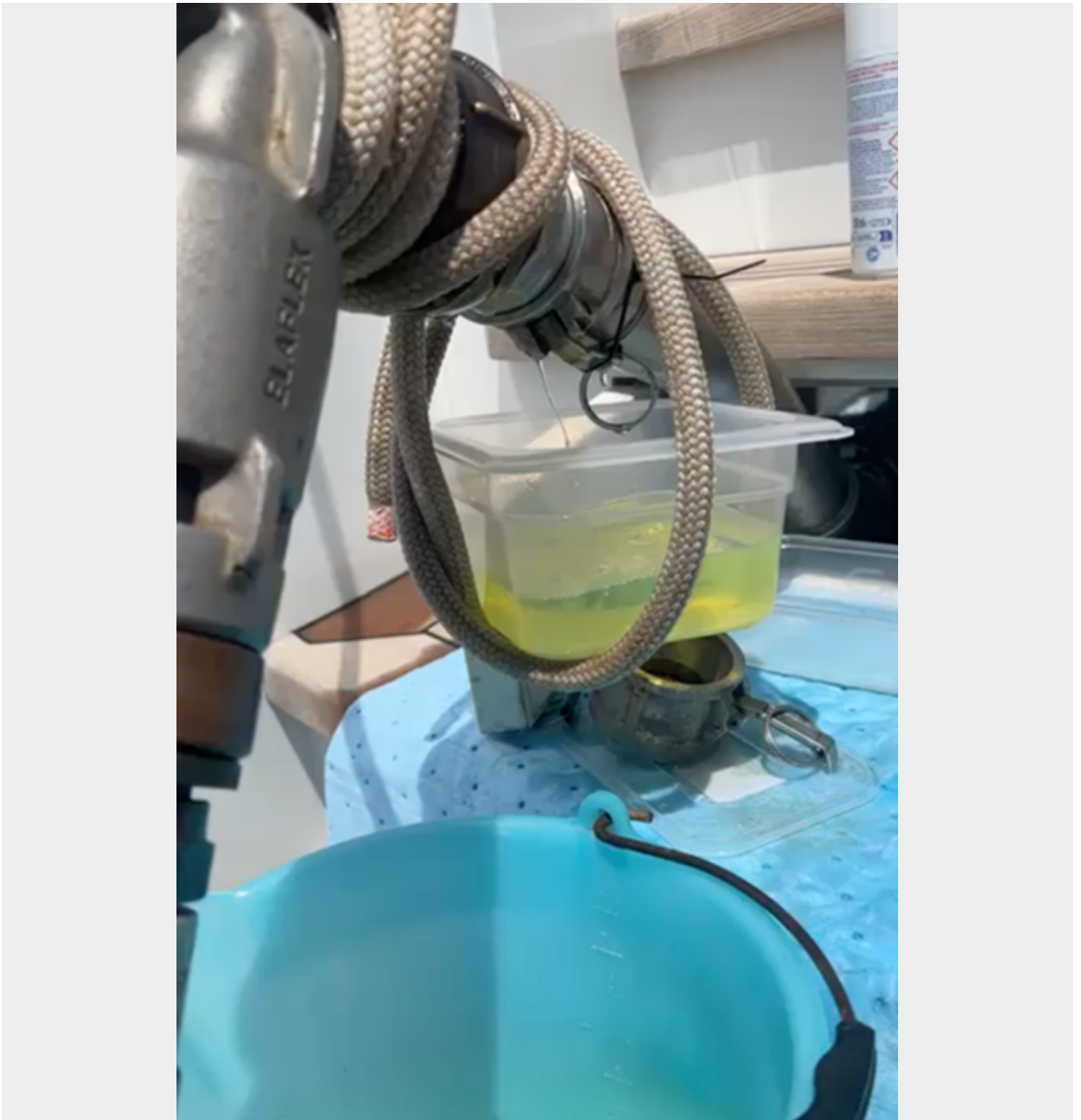


M2208

Posted on 28.02.2024 by Adam Parnell



Categories: [Ports and Harbours](#), [Superyachts](#)

_gallery

Report Title Конструкція бункерувальної станції

Initial Report

Звутівач надіслав коротке відео, в якому розповідається про невдале проектування бункерувальної станції на суперяхті.

Звутівач повідомляє CHIRP, що суперяхти використовують різні бункерувальні установки, і дуже рідко з'єднуються фланцем МАРПОЛ.

Більшість шлангів мають камлоки (camlock fittings), і через неякісні конструктивні рішення на бункерувальній станції та погане обслуговування камлоків багато з'єднань протікають, забруднюючи навколишнє середовище, створюючи небезпеку для здоров'я та пожежну небезпеку.

Comment

Питання проектування, пов'язані з бункерувальними з'єднаннями, часто вимагають ретельного продумування. З'єднання часто розташовані у важкодоступних місцях, що ускладнює під'єднання шланга. Після під'єднання фланці часто можуть зазнавати великих навантажень через погане розташування, що ускладнює досягнення герметичності.

CHIRP просить власників переглянути конструкцію станції і протягом наступної стоянки на причолі або в сухому доці розглянути можливість заміни трубопроводів, щоб забезпечити краще з'єднання і більшу герметичність для запобігання протіканню під час бункерування.

CHIRP твердо переконані, що постійні протікання при бункеруванні неприйнятні і вказують на нормалізацію відхилень, де ця практика прийнята в якості нової норми.

Key Issues

Проектування – Конструкція потребує вдосконалення, щоб забезпечити безпечне бункерування. Простору для під'єднання шлангів має бути достатньо для установки камлоку. Чи має бункерувальна станція на вашому судні достатньо простору?

Оповіщення – Попередження керівництва про те, що відра не повинні використовуватися для контролю протікання із з'єднання, і це не повинно допускатися. Керівництво також повинно бути проінформоване про заходи щодо виправлення ситуації, які необхідно вжити.

