

# M2209

Posted on 27.02.2024 by Adam Parnell

**Categories:** [General maritime](#), [Ports and Harbours](#)

**Report Title**Порушення МАРПОЛ

## Initial Report

Кілька звітувачів повідомили CHIRP, що їх танкер спалював важке паливо (Intermediate Fuel Oil, IFO) з вмістом сірки 2,4%, незважаючи на те, що судно не було оснащено системою очищення вихлопних газів (скруббер – scrubber) для зниження вмісту сірки до рівня нижче 0,5%, як того вимагає МАРПОЛ VI, правило 14. Судно працює по всьому світу і не оснащено системою очищення вихлопних газів (скруббер) для зниження вмісту сірки нижче 0,5%. (МАРПОЛ VI, правило 14). Щоб про це не дізналися, судно переходило на спалювання судового дизельного палива під час роботи в портах або зонах контролю викидів (emission control area, ECA).

Звітувачі були дуже стурбовані повідомлюючи про цю ситуацію, оскільки судно є частиною «темного флоту» суден, що порушують міжнародні правила. Вони боялися можливих наслідків, якщо їхня особистість стане відомою.

## Comment

Після тривалого спілкування зі звітувачами CHIRP довела ці побоювання до відома держави прапора, призначеної особи на березі (DPA) і страховиків корпусу, машин та обладнання судна (КАСКО судна).

Цей звіт ілюструє, на що готові піти деякі безвідповідальні власники суден, щоб обійти правила, спрямовані на захист навколишнього середовища. Ймовірно, це пов'язано з тим, що чистіше паливо коштує дорожче, а компанія ставить прибуток вище безпеки.

Інцидент також наводить на думку про те, що процедури інспекції з боку держави прапора і порту повинні бути переглянуті, щоб гарантувати, що така поведінка може бути виявлена. Судна, що признають використання палива з вмістом сірки вище 0,5%, повинні бути зобов'язані продемонструвати, яким чином вони мають намір знизити рівень сірки, або за допомогою системи скрубберів, або іншим методом.

Систему очищення вихлопних газів слід розглядати лише як тимчасовий захід, і в кінцевому рахунку всі судна повинні бути переведені на використання палива з низьким вмістом сірки.

## Key Issues

**Культура** – Організація судна, певно, не піклується про дотримання екологічних вимог. Це, мабуть, не дивно, враховуючи, що судно «порушує санкції». Вимога спалювати чистіше паливо або встановлювати скрубери діє вже три роки. Чи дотримується ваше судно цього правила?

**Тиск** – Компанія використовує економічний тиск, щоб приховати невідповідність судна вимогам MARPOL, але в разі виявлення грошові штрафи переважають будь-яку короткострокову економію.

**Міцеві практики** – Практика компанії, що експлуатує судна, які не оснащені системою очищення вихлопних газів, повинна бути припинена. Якщо ви працюєте на судні з аналогічною проблемою, будь ласка, зв'яжіться з CHIRP.

**pressure**Pressure

**culture**Culture



