

# M2211

Posted on 28.02.2024 by Adam Parnell



**Categories:** [General maritime](#), [Ports and Harbours](#)

**Array\_gallery**

**Report Title** Відкриті люки в морі

**Initial Report**

CHIRP отримали повідомлення з судна, що перебувало у морі. Судно розійшлося з суховантажем класу Handysize і помітило світло всередині одного з вантажних кранів, два з шести люків якого були відкриті. У той час спостережуване судно рухалося зі швидкістю 7 вузлів у жвавому судноплавному районі.

AIS судна показала найближчий порт призначення судна. Спостерігаючи за діями Handysize-суховантажу, звітувач зазначив, що судно змінило курс, щоб сховатися з підвітряного боку острова поблизу.

Була ніч; погодні умови: вітер за шкалою Бофорта був 3 бали, значне хвилювання в 1,0 м і

ймовірність опадів.

## Comment

Вкрай важливо підкреслити високоризикований характер деяких морських операцій. Відкриття кришок люків і робота кранів в морі становлять значну небезпеку, і їх слід настійно уникати. Крім того, робота в нічний час під час руху судна небажана, і її слід уникати.

Рішення шукати укриття на підвітряній стороні острова, як відомо зі звіту, вказує на те, що судно, можливо, вчинило цю дію через надзвичайну ситуацію.

Експлуатація кранів і повністю відкриваються кришки вантажних люків в море можуть піддавати компоненти крана, такі як штирі, опорно-поворотні пристрої, шківів і троси, додатковим навантаженням. Навіть в умовах низької брижі можливість синхронного руху з морем і брижами може привести до неконтрольованого розгойдування грейфера, представляти серйозну загрозу і привести до пошкодження трюму, крана і пов'язаних з ним проводів.

Кришки вантажних люків призначені для експлуатації в порту або на захищених якорних стоянках. Спроба відкрити їх у морі може призвести до істотного пошкодження гідравлічних приводів, що керують кришками люків, і потенційних зміщень.

Що стосується навігації, то судно повинно дотримуватися правил запобігання зіткненню. Вжиття належних заходів для уникнення зіткнень, таких як зміна курсу, може вплинути на динамічні сили, що діють на корпус судна, вантаж, крани та кришки люків. Забезпечення суворого дотримання керівництв та правил безпеки має важливе значення для зниження ризиків і забезпечення благополуччя екіпажу і цілісності судна.

## Key Issues

**Ситуаційна обізнаність** – Необхідно розуміти наслідки проведення операцій у морі. Це крайні заходи, що вимагають участі менеджерів для зниження ризиків.

**Оповіщення** – Якщо вантаж зміщується (що впливає на остійність судна), то потрібна допомога найближчого посту берегової охорони і необхідно знайти порт притулку. Керівництво повинно бути проінформовано.



