

M2252

Posted on 14.05.2024 by Adam Parnell

Categories: [General maritime](#), [Ports and Harbours](#), [Tugs, Towing and Workboats](#)

Report TitleТравма руки під час швартування робочої шлюпки

Initial Report

Нещодавно один зі звітувачів спостерігав інцидент на борту одного з суден, коли матрос пошкодив пальці на руці.

Судно прямувало до понтонного причалу, щоб пришвартуватися. Коли кормова частина лівого борту порівнялася з причалом, матрос за допомогою багра підняв швартовний трос і почав протягувати гашу через клюз. Потім вони почали обвивати троси на бітенги; саме в цей момент пальці матроса були затиснуті, і три пальці були серйозно пошкоджені.

Comment

Кріплення швартовного троса на бітенги вимагає дуже хорошої ситуаційної обізнаності про рух судна, положення швартовного троса і підготовленого члена екіпажу. Небезпека защемлення рук добре відома, і може бути нормалізована під час рутинних операцій.

Після протягнення гаші через клюз на судні повинна бути достатня вільна довжина швартовного троса, щоб член екіпажу не контактував руками з гашею. Це запобігло б будь-якому раптовому обриванню, яке могло б затиснути пальці, якби член екіпажу тримався за гашу швартового троса.

Для більш важких тросів до гаші можна прикріпити короткий товстий провідник, щоб її можна було перекинути через бітенги без будь-якого контакту.

Інший член екіпажу, зазвичай рульовий, для забезпечення перехресного контролю безпеки має слідкувати, щоб руки колеги не контактували з гашею при кріпленні на бітенги. Однак конструкція судна не завжди забезпечує чіткий огляд робочої палуби.

Небезпеки, що виникають під час рутинної роботи, можуть бути нормалізовані та становити велику небезпеку для екіпажу. Потрібні додаткові запобіжні заходи, включаючи попередження, підготовку та зміну практик, щоб члени екіпажу тримали руки подалі від огонів тросів.

Key Issues

Ситуаційна обізнаність – Підтримка хорошої ситуаційної обізнаності при виконанні рутинної

роботи може бути складним завданням. Чи перевіряє хтось, як ви виконуєте роботу?

Комунікація – Під час швартування дуже важливо стежити за своїми напарниками по роботі. Чи забезпечує ваше судно хороший огляд, щоб усі могли бачити, що відбувається? У вас запроваджена система страхування напарника?

Проектування 1 – Чи дозволяє конструкція судна оптимізувати операції з швартування для забезпечення безпеки? Чи достатня довжина швартовного троса у заданих умовах? Чи слід його подовжити, щоб зменшити ймовірність защемлення пальців?

Проектування 2 – Керівництву слід переглянути конструкцію суден, щоб визначити, чи вони відповідають призначенню.



