

# M2253

*Posted on 14.05.2024 by Adam Parnell*

**Categories:** [General maritime](#), [Ports and Harbours](#)

**Array\_gallery**

**Report Title** Загоряння деревного вугілля

## Initial Report

Під час проведення операції у порту з'явилися дим і запах гару. З одного контейнера, що знаходився в трюмі, йшов дим, а бічна стінка контейнера випирала через високу температуру і тиск.

Контейнер був оперативно вивантажений і перевезений на контейнерну площадку терміналу.

## Comment

На щастя, спостережливий член екіпажу або стивідор помітив ознаки пожежі ще до того, як зверху завантажили інші контейнери.

Деревне вугілля (UN1361; клас 4.2) представляє особливу небезпеку через свою схильність до самозаймання при неправильному зберіганні. По суті, під впливом кисню деревне вугілля окислюється, виділяючи тепло. Для правильного розуміння вантажовідправники повинні точно позначити вантаж як вуглець/деревне вугілля, оскільки він відомий під іншими назвами, і його небезпечний характер може бути неочевидним.

Кодекс IMDG (Міжнародний кодекс морського перевезення небезпечних вантажів) включає спеціальне положення (SP 925), яке допускає виключення для класу 4.2 при певних умовах, що дозволяє здійснювати перевезення деревного вугілля навалом. Акредитовані органи повинні перед транспортуванням провести та задокументувати випробування та видати відповідні сертифікати.

Зберігання теплого або розжареного деревного вугілля прискорює окислення, що призводить до виділення тепла, з яким стандартні методи охолодження можуть не впоратися. Цей процес самонагріву може перерости в займання, що створює значні ризики. Тривалість самонагріву залежить від типу деревного вугілля та погодних умов і зазвичай становить близько двох тижнів перед завантаженням в контейнер.

Щоб вирішити проблему загоряння деревного вугілля, CHIRP рекомендує зберігати контейнери на палубі для легкого доступу, що сприятиме швидкій локалізації та безпечному вивантаженню

в порту, тим самим зменшуючи небезпеку.

Інформаційна система щодо інцидентів з вантажами (Cargo Incident Notification System, CINS) та міжнародна група клубів взаємного страхування (International Group of P&I Clubs) дають цінні рекомендації щодо розміщення та обробки вантажів у керівництві 2017 року «Guidelines for the Carriage of Charcoal and Carbon in Containers».

## Key Issues

**Тиск** – Чи став надмірний тиск причиною транспортування контейнера з деревним вугіллям без дотримання належних процедур? Чи перевіряли ви, як обробляється деревне вугілля перед завантаженням на борт?

**Місцеві практики** – Це вантаж підвищеної небезпеки, отже завжди присутній ризик загоряння. Ніколи не згладжуйте кути. Переконайтеся, що надана належна документація та приймайте до уваги до місцеві норми у різних портах.

**Можливості** – Чи пройшов береговий і судновий персонал необхідну підготовку, щоб повною мірою ознайомитися з Кодексом IMDG? Чи дотримується ваш постійний вантажовідправник належних процедур, що забезпечують безпеку перевезення деревного вугілля? Чи регулярно ви перевіряєте температуру контейнерів з деревним вугіллям? Чи є на вашому судні інфрачервоний термометр?

**Проектування** – Чи обладнане ваше судно необхідним протипожежним обладнанням для боротьби з пожежею у разі загоряння деревного вугілля, розміщеного на палубі?



