

海事事故的人力成本

Posted on 12.03.2024 by Adam Parnell



Category: [General Maritime](#)

Edition MFB 74

Editorial

公司/组织经常声称他们把安全放在首位。然而，令人遗憾的是，商业和声誉现实往往阻碍了这一崇高抱负的实现：一些公司没有将事故视为吸取经验的机会，而是不遗余力地在100%的时间里表现出100%的安全。但在一个众所周知比许多其他行业更“危险”的行业，这不可能是正确的。

Oguz Kok船长最近在波斯普鲁斯海峡的一次夜间引航转运中去世，他的不幸消息提醒我们海事行业固有的危险。尽管包括我们在内的许多人很快对他的家人和朋友表示了哀悼和思念，但海事行业共同体需要做更多的工作来提高安全性。

根据英国人类学家Robin Dunbar的说法，一个人平均与大约150个朋友和家人保持关系。因此，安全事故的真实成本远远超出了直接相关人员的损失；在我们海事行业中发生的伤害和事故确实影响了数百万人。

CHIRP知道，在一些情况下，那些通过他们自己公司/组织的报告渠道报告安全问题的人员面临裁员或报复。这种打击报复只会使得安全问题得不到解决，重复发生事件的风险仍然居高不下。

CHIRP独立、公正和保密的报告系统允许个人和公司提出安全问题，而不会有报复或名誉损失的风险。下面的报告被发送给CHIRP以提高整个行业对风险的认识，或分享最佳实践，或解决问题。在许多这样的报道中，您会看到CHIRP在保护报告者身份的同时，通过向公司或船旗国提出问题来为报告者发声。



