

# 强调海上常见因素

Posted on 07.08.2023 by Adam Parnell

Category: [General Maritime](#)

Edition MFB 71

## Editorial

在本期中，我们重点关注影响海事安全的三个关键因素：沟通障碍、为满足商业需求所承担的压力和监管不力。这些反复出现的问题强调了行业内迫切需要改进实践和加强安全文化。

首先，有效沟通在确保安全方面扮演了非常重要的角色。在断电事件 M2109 中，由于轮机长和驾驶室船员之间缺乏沟通，导致意外断电。类似地，涉及主机故障 M2117 和船长和引航员交换错误信息 M2118 的事件均突出了沟通不畅所带来的风险。这起涉及沟通困难的事件 M2113 则凸显了精通海事英语对团队合作和应急响应的重要性。

其次，为满足商业需求所承担的压力往往会与安全考虑产生冲突。尽管许多公司声称保障安全是他们的首要任务，但这一承诺并没有始终如一地反映在对船只的商业要求上，或反映在分配给它们的时间和资源上。

最后，监管不力可能导致不安全的做法。这起涉及未对舷侧刷漆 M2107 进行充分监督和风险评估的事件清楚地表明了将预定计划置于安全之上的危险后果。此外，与一艘游艇 M2114 的碰撞突显了在拥挤的水域保持适当瞭望和警惕的重要性。

为解决这些问题，航运业必须培养一种安全文化和开放式沟通的文化。航运公司应对所涉及的持续性的培训和发展加大投入力度，以确保船员在沟通和风险评估等关键领域的熟练程度。负责管理和监督的人员必须采取积极措施确保船员和作业的安全，这些措施包括充分的监督和遵守既定程序。

此外，监管机构应在强制执行安全标准和推广最佳做法方面发挥重要作用。监管机构进行定期检查和评估有助于确定哪些领域需要改进，并要求公司时刻保持较高的安全标准。

通过解决这些关键因素并实施必要的变革，航运业可以提高行业安全性，防止事故发生，并保障船员和船舶的福祉。

下期再见——航安！



**There are no comments yet.**