

沟通：提升安全的关键

Posted on 06.12.2022 by Adam Parnell



Categories: [General Maritime](#), [Maritime](#)

Edition MFB 69

Editorial

本版包含各种不同类型的报告，我们感谢所有报告者提交的高质量报告。

与大多数报告相联系的一个主题是，无论是港口与港口使用者之间、船舶之间，还是船上各方之间，都需要在各级上进行更好的沟通。我们的报告清楚地表明，沟通失败或沟通中断很容易导致误解和事故。一个积极的方面是，还有一份报告显示驾驶台团队和引航员之间的美好沟通阻止了潜在的严重事故的发生。

港口当局的作用是一些报告中提及的一个因素，这些报告里再次强调了失败的协调和沟通所带来的影响。许多海员可能不愿评价港口当局，但好的港口总会欢迎具有建设性的评论。如果你看到任何你认为可以改进的地方，应该向你的DPA或引航员提出。

不幸的是，我们还报道了一艘不符合标准的船舶。我们看到现在有很多此类报告，这表明一定有大量船舶在完全无法接受的情况下航行。这类船舶往往很旧，它们已经以未知的方式交易了好几年，一直没有被港口国检察官或船级社验船师发现。这怎么可能？出现这种情况的原因是否是检查官数量较少，或者是验船师漠不关心或视而不见？如果您遇到此类船舶或船上缺陷一直未整改的情况，请告知我们。

下期再见，保持航安！



There are no comments yet.