

# 通过设计提升安全！

Posted on 05.09.2022 by Adam Parnell

Categories: [General Maritime](#), [Maritime](#)

Edition MFB 68

## Editorial

遗憾的是，本期“FEEDBACK”包含了几起涉及人命伤亡的报告。这提醒我们不能放松警惕，即使是某个瞬间，因为后果可能是致命的。海上的每一次死亡或重伤事故所造成的影响都远远超出其对船舶本身的影响，尤其是对其家人和朋友的影响，对其生活的影响也是不可挽回。所以，请保持警惕，尽你最大的努力确保自己安全回家，和家人在一起。

本期贯穿着许多主题，其中许多对我们的老读者来说是非常熟悉的。高空工作的危险性是众所周知的，但事故和死亡仍然经常发生，正如我们在以下几页强调的。同样，在拖带过程中确保水密完整性的重要性似乎是显而易见的，但我们已经收到了两份报告，其中的危险被忽视了，并且有监管机构的证据表明，这个问题相当普遍。

拖轮正变得越来越先进，功率越来越大，但有充分的证据表明，拖轮行业的培训跟不上技术的进步。国家海事机关是否应该仔细研究拖轮培训及其相关主题，包括对获得引航豁免证书的船长熟悉现代拖轮能力和局限性的要求？

不良的设计是另一个在我们的几份报告中出现的特征，但我们常常接受我们被给予的，并试图充分利用它，而不是指出不足并要求对此做些什么。

优秀的公司总是乐意接收来自船队的反馈，尽管我们的一些报告显示，仍有一些公司不愿意听取船员的意见，也不愿意在安全方面花钱。这令人失望，因为许多其他行业都认识到安全与效率是同等重要的。一个安全的公司是一个更有效率和更能创造效益的公司，是时候让更多的船舶运营商意识到这一点了。

最后，我们有一些报告显示，本应监督某项工作的驾驶员却亲自完成该工作。以这种方式消除监督会留下一个明显的空白。你们是否有足够的人力资源在船上提供足够的监督？

下次见之前，务必小心点！



**There are no comments yet.**