

单点故障

Posted on 23.03.2023 by Adam Parnell

Category: [General Maritime](#)

Edition MFB 70

Editorial

欢迎查看《海事反馈》春季版，这是我们为全球海事界提供的免费安全简讯。我们很高兴地告诉大家现在《海事反馈》会以阿拉伯语以及其他现有的七种语言出版，所有这些版本都可以在我们的网站上或通过应用程序找到，您可以使用本期简讯背面的二维码进行下载。

读者会发现，本期所有的报告都有一个共同的主题：单点（安全）故障。无论是引航员独自承担夜间航行的重任，还是船舷上穿过每个碰垫的绳索，或是唯一通向首楼的安全通道因甲板上积载的木材货物而被堵塞，识别和解决潜在的“单点故障”都会极大降低事故发生的风险。

与以往一样，CHIRP发布这些事故报告是为了让大家从中学习并提高安全意识，并且我们一直在努力强调一些您在日常工作中可以采取的简单实用的安全措施。在本期中，我们鼓励您采用PACE（探测、警报、挑战、紧急情况）体系，以改进团队决策。您可以在我们出版的《海上关键决策》中获取关于该体系更详细的描述（可在我们的网站“资源”选项卡下获得）。请让我们知道您对这个体系的看法-我们会很高兴听到该体系对您和您的团队有帮助。我们始终渴望收到您的事故和未遂事件报告，以此帮助其他人从中学习经验教训。

下次见之前-航安！

识别和解决潜在的“单点故障”会极大降低事故发生的风险



