

M2082

Posted on 23.03.2023 by Adam Parnell

Category: [Maritime](#)

Report Title 拖缆缠绕

Initial Report

报告者说，他们在一艘拖船上，拖着一艘47英尺长的补给船，在凌晨(0130)接近锚地。

“当时只有三个船员值班:我、船长和轮机长。在离岸大约一英里的地方，船长减慢了船速，准备把补给船解开。他指挥我去船尾甲板待命。我开始放下挡泥板，准备在锚泊后让补给船靠过来。当我这样做的时候，我听到主机后退的声音。尽管拖缆长75米，而补给船却在船尾40米左右，而且拖缆是松弛的。我用无线电呼叫驾驶室说快停止，但已经来不及了。

拖缆的岸端缠在了右舷的螺旋桨上，主机停止工作。我们正在逐渐离开岸边，水太深以至于无法抛锚。我戴上面罩，打着潜水灯，进入水中，看看发生了什么事。拖缆从舵的中间部分穿了过去，幸运的是，没有损坏螺旋桨轴或舵。然而，拖缆太紧了，不得被割断。我叫另一位潜水长来帮忙，我们钻到船身下面，割断了缠绕在螺旋桨上的缆绳。这花了大约10分钟时间。

当我们重新定位并抛锚，我立马与船长沟通了发生的事情。他说他在空挡时看了朝向船尾的摄像头。他看见补给船正在靠近，以为我们要把它拉过来，于是将拖船向后倒了一下，以便我们把补给船拉过来。他没有意识到缆绳已经松弛在水里了。这些信息都没有进行沟通，直到我喊停止。

我们通常的操作程序是至少有两个人在船尾并保持沟通。我们已经工作了十天了，每个人都很疲惫。船长也早已超负荷工作。双方都有过错，我应该用无线电通知船长，说我先清理挡泥板。他以为我就在旁边，但没有确认，也没有问我是否可以倒船。我们算很幸运了!

Comment

像这样的操作在任何时候都是有风险的，尤其是在清晨。开展一次工作前的安全会议可以确保每个人都了解工作计划。

这项工作需要进行风险评估和全面的介绍，所有水下设备和进/出水口都使用LOTOTO系统进行正确和适当的隔离。

在黑暗中和凌晨工作，大家都很疲惫，这会增加出错的风险。在白天，当所有船员都在时进行这项工作，并应当在工作之前休息一下。如果出了问题，互相帮忙是更安全的选择。

Key Issues

疲劳——清晨的工作总是很困难，特别是当船员已经疲劳时，决策可能会受到影响。这次工作是否可以安

排在白天，这样船员们可以得到更好的休息？

沟通——在活动开始前建立沟通机制是必要的，对于像这样的安全关键任务，闭环沟通是最安全的方法。

团队合作——小集体的团队合作通常很有效，但在该情况下却失败了。这提醒我们，即使在运行良好的船舶上，我们也需要不时地互相检查确认，以确保每个人都知道发生了什么。

fatigueFatigue

poor_communicationCommunication

teamworkTeamwork



