

M2162

Posted on 12.12.2023 by Adam Parnell

Categories: [General maritime](#), [Pilotage](#)

Array_gallery

Report Title严重的未遂事故-引航员下船后舷梯钢丝断裂

Initial Report

引航员报告称，在下船后前往正等待的引航艇时，舷梯（作为组合梯的一部分）的钢丝断裂，导致舷梯在海里拖着。

Comment

如果下船的引航员在舷梯上延误几分钟，那么他可能会受到严重的伤害。为什么这种情况仍然屡次发生？

类似的事件M1852在MFB第66期第3页发表，幸运的是，引航员没有受到严重伤害。

钢丝需要根据SOLAS和公司SMS维护程序进行定期维护和更换。这些布置在舷梯上的钢丝，其作用是打开/收起舷梯，并将舷梯在方位或仰角上定位到所需角度，以便人员，包括引航员，可以登上船舶。鉴于大多数舷梯位于海面上方，海浪可能会加速梯子的腐蚀。CHIRP主张钢丝必须比当前法规规定的周期更频繁地进行更换。此外，定期将梯子降低到大致相同的位置，会使得那一部分钢丝承受更大的负荷，导致尽管其余钢丝看起来状况良好，但该部分钢丝可能会更快断裂。

在我们的年度摘要（2022-23年）中，我们主张将钢丝更换周期设定为12个月，原因是钢丝断裂的情况较为普遍。CHIRP已经收到了多份报告，指出钢丝在使用过程中断裂，我们希望整理这些报告，以提供客观证据，证明法规必须更改为每年一次的更新频率。

CHIRP鼓励制造商重新考虑舷梯设计，以便船员可以轻松地检查和维护绳索。

参考资料：[引水梯安全—第一次就做正确](#)

Key Issues

设计——你需要能够看到钢丝并进行检查。很多钢丝，尤其是位于端部的钢丝布置很隐蔽。舷梯制造商必须关注舷梯的设计，设计时要着重考虑船员的维护工作。你的船上是否备有一根备用的舷梯钢丝？

能力——要想提升设备检查工作的质量，需要船员接受相关培训。你是否接受过任何正式的设备维护培训？还是只是从其他船员那里学到的？

情景意识——考虑到舷梯容易受损，应采取更严格的维护措施。请考虑那些工作中必须使用舷梯的人员，例如引航员，增加移动部件的安全系数。考虑将维护和更换周期减半。

警告——如果你检查舷梯发现钢丝状况不佳，你会通知船队的其余人吗？

loss_of_awarenessAwareness

designDesign

alertingAlerting

capabilityCapability



