

# M2173

Posted on 12.12.2023 by Adam Parnell

**Categories:** [General maritime](#), [Ports and Harbours](#)

**Report Title** 未遂事件——物体掉落在干船坞底

## Initial Report

在干船坞期间，船舶更换了船旗。由于船旗发生了变化，船上所有救生圈都需要重新标记新的船籍港名称。作为当天的第一项工作，大副指导甲板部船员收集船上所有救生圈。一名一水试图拿下左舷落水人员 MOB 烟灯组合信号救生圈。他抓住连接救生圈和自发烟雾信号的系绳，然后拔下了插销。由于没有预料到救生圈较沉，该船员未抓稳系绳并导致救生圈坠落。救生圈在坠落到坞底之前磕碰到了坞边的角落。

总重量达到7.6公斤的救生圈一直掉落到22米深的坞底。当时，船坞工作人员正在坞底作业，但幸运的是，他们并不在掉落点附近。坞底和船上的工作立即停止。救生圈掉落导致烟雾信号发出了烟雾，所有人员全都离开了坞底。

## Comment

海员们习惯于在海上作业，但干船坞作业的风险管理与船上作业不同。

如果在这起事件中掉落的救生圈砸到了人，这将会造成严重伤亡。尽管在作业前已经进行了风险评估并召开了安全会，这种风险本应避免，但意外事件还是发生了。

风险评估和安全会只考虑了某些风险因素。一名经验不足的船员被派去做这项工作，增加了救生圈掉落的风险。拿下MOB救生圈是有风险的，尤其是在干船坞，因为干船坞的工作人员不得不经常在驾驶台两翼下方作业。

关于物品掉落的危险，可以在这里找到一个有用的IMCA视频 0 Saipem DROPS – choice not chance –IMCA IMCA-int.com

## Key Issues

**能力**——必须根据各个船员的能力和经验丰富分配在干船坞要开展的工作。对于那些从未去过干船坞的船员，船上应该使用伙伴制度帮助这些人。当你被派到一艘即将进坞的船上时，你对干船坞安全的了解程度如何？

贵公司在安全管理体系中是否有关于干船坞安全的特定章节？是否有公司培训视频强调所有危险？你知道吗？

**团队合作**——所有干船坞都是陌生和危险的地方，人们需要合作以确保每个人能相互照应。分配工作时，要根据作业的风险考虑如何充分利用资源。

压力——不要让外界因素影响安全。工作会完成的，而且必须安全地完成，这应该是船员每天的口头禅。

**pressure**Pressure

**teamwork**Teamwork

**capability**Capability



