

M2205

Posted on 27.02.2024 by Adam Parnell

Categories: [General maritime](#), [Superyachts](#)

Report Title 窒息危险

Initial Report

一名船员进入冷冻室执行日常任务，他们不知道那里存放着干冰。由于干冰产生了极高的二氧化碳含量，导致船员很快失去了意识。幸运的是，另一名船员迅速发出警报，他们获得了救助并接受了医疗急救。随后他们被送往医院进行确认性检查。

Comment

运输干冰用于烹饪的决定具有重大风险，管理层应对此负责。在批准干冰采购之前，管理团队必须在组织层面彻底评估相关风险。

考虑到干冰的固有危害，在处理干冰时，严格遵守法规和指南至关重要。关键考虑因素包括将干冰视为危险货物□UN 1845□□并了解其在运输过程中造成的具体风险。遵守法规对于确保货物安全和处理人员的福祉至关重要。必须强调适当的搬运、包装和通风，以降低干冰运输的风险。

必须进行彻底的风险评估，以确保识别所有潜在的危害。

由于干冰来源于特许经营商/分包商，因此必须向包括管理层、船长、大副、轮机长和所有船舶工作人员在内的各种利益相关者传达有关其危害、适当处理和安全储存的详细信息。干冰储存室属于封闭空间，需要获得封闭空间许可才能进入。

固体干冰必须包装在非气密容器中，以允许升华过程中产生的二氧化碳气体安全释放（从固体变为气体而不变成液体），从而防止容器过压和相关的爆炸风险。充分的通风至关重要，可以避免二氧化碳气体在封闭空间中积聚，并降低在封闭空间内工作的任何人窒息的可能性。进入装有干冰的冷冻室空间需要获得工作许可。

对处理干冰的船员进行全面培训是管理层的责任。它涵盖了爆炸、窒息和极低温度造成的组织损伤等危险。培训计划必须强调适当通风和避免不透气空间的重要性。管理层应制定强有力的防护策略和应急响应程序，包括配备个人气体探测仪和强制使用适当的个人防护装备，以防止皮肤接触损伤。

Key Issues

能力——干冰或固体二氧化碳需要良好的知识来减轻风险。您的岸基管理团队是否具备为船员管理风险的必要技能？如果您携带过它，尤其是在游轮或超级游艇上，您是否意识到了危险？您知道它被列为危险货物吗？您接受过干冰处理方面的培训吗？

沟通——您对干冰可能存放在厨房冰箱或其他冷冻室空间中运输的情况了解多少？这些空间是否被标记为封闭空间？这是如何传达给船上每个人的？

警惕——一名船员由于对干冰及其危害缺乏了解而险些死亡。贵公司是否提供干冰运输的额外信息？您看过干冰的材料安全数据表吗？他们已经向您解释过了吗？



