

M2206

Posted on 27.02.2024 by Adam Parnell

Categories: [General maritime](#), [Ports and Harbours](#)

Report Title 因高空作业未获得工作许可而造成的人身伤害

Initial Report

船舶在海上航行时，值班驾驶员在驾驶台的航行灯控制报警系统上发现了一个航行桅灯故障警报。他将该问题报告给轮机长和船长。但由于当时海况恶劣，他们决定等船舶靠岸后再进行高空作业。

当船舶靠岸，其他船员正忙着在吊装舷梯时，在未获得高空作业许可并且未佩戴安全带的情况下，轮机长即刻爬上了桅杆。在轮机长爬上桅杆后，过往船舶的尾流导致船舶剧烈摇晃，轮机长跌落，造成手臂骨折。

Comment

在海上航行时，推迟处理桅灯的决定是正确的。在靠泊时，船舶的运动仍会受到影响，无论是大型船舶还是小型船舶，特别是在进行货物装卸、加油和压载水作业期间，船舶的稳定性会发生很大变化。标准做法是联系港务局，检查施工期间的船舶动态。

轮机长如此迅速地爬上桅杆，表明他自我施加了时间压力，希望尽快完成任务。同样，在爬上桅杆之前没有遵守安全程序，这也表明轮机长存在乐观偏差（也称为“不会发生在我身上”综合症）。更令人担忧的是，这表明船上存在较差的安全文化和安全领导力：如果其他人看到轮机长（通常是船上的安全员）走安全捷径，这将如何激励年轻的船员遵循安全程序呢？

Key Issues

文化——在安全文化方面，高级船员必须以身作则，为他们希望团队成员采用的安全行为树立榜样。俗话说，以身作则胜过独当一面！

警示——确保船长/安全员和船员都知道要修桅灯，这样就能提醒每个人在高空作业时必须获得工作许可。您的船舶在进行高空作业时是否使用工作许可系统？

情景意识——应该意识到，即使在一个受环境因素影响不那么明显的港口，您有时也会忽略过往船舶对您船舶的动态影响。

压力——完成工作的压力似乎很大。这项工作本应分配给更习惯于高空作业的船员。高空作业许可也可以由轮机长监督。您如何控制您的工作许可？您知道您的安全员的级别吗？



