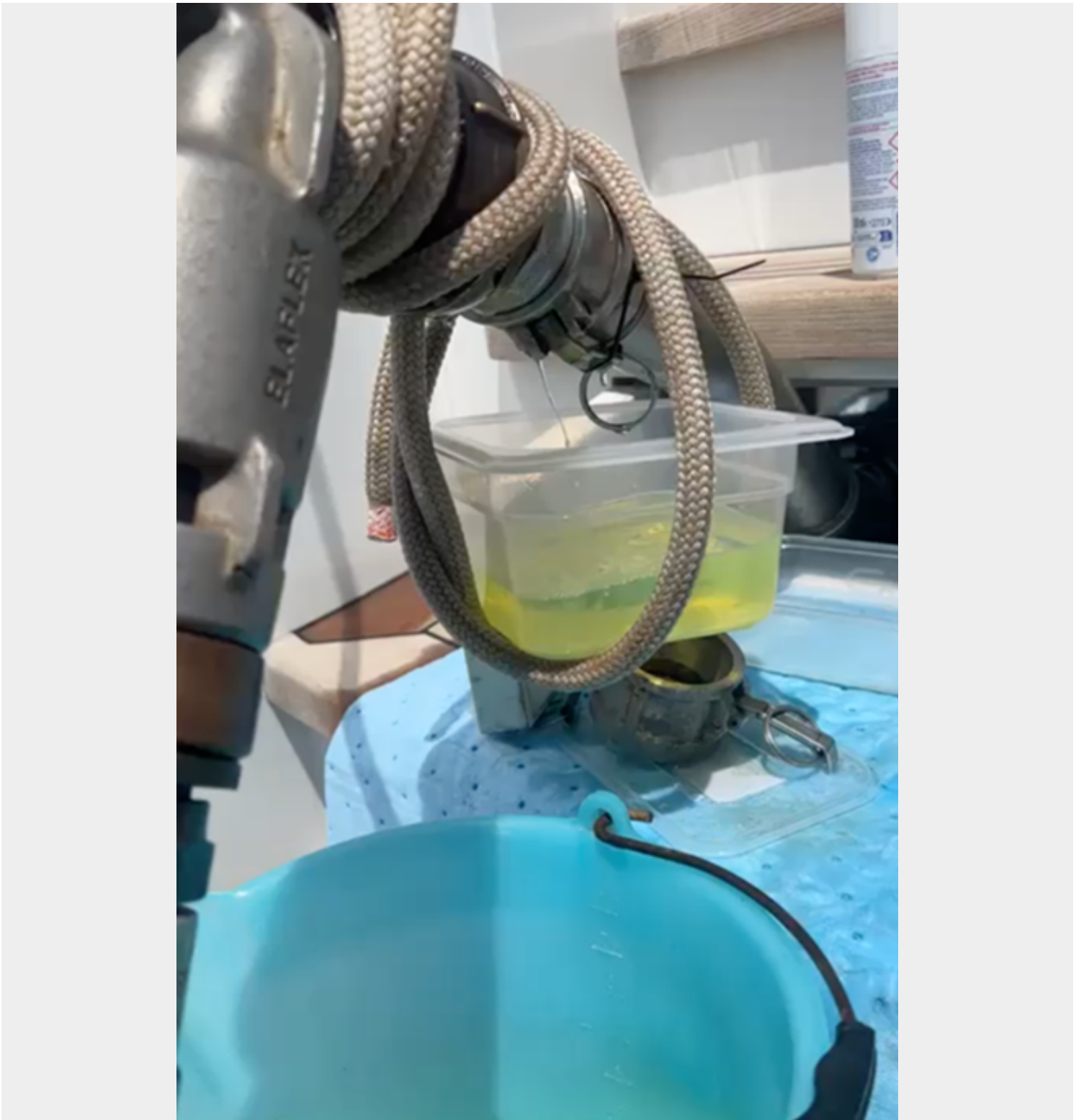


# M2208

*Posted on 28.02.2024 by Adam Parnell*



**Categories:** [Ports and Harbours](#), [Superyachts](#)

\_gallery

## Report Title 加油点设计

### Initial Report

报告者发了一段简洁的视频，强调了一艘豪华游艇上设计糟糕的加油点。

报告者告诉CHIRP，豪华游艇使用各种加油设施都很少使用符合Marpol公约要求的法兰进行连接。

大多数加油软管都有凸轮紧锁装置，但由于加油点糟糕的设计和对凸轮紧锁装置维护不善，许多连接处发生泄漏，带来污染、健康危害和火灾危害。

### Comment

通常，在设计油管接头时需要全面考虑各种因素。油管接头经常位于狭小的空间内，因此很难连接软管。一旦连接，由于接头与软管难以对齐，连接法兰通常会承受很大的应力，进而无法实现紧密密封。

CHIRP要求船东重新考虑船上的加油设计，并在下一个坞修或搁置期内，考虑更换管系，以确保接头与软管能够更好地对齐和更紧密的密封，防止加油时发生泄漏。

CHIRP坚信加油时出现持续泄漏是不可接受的，这表明该游艇将这样的异常情况视为正常情况，并且这种做法已在船上成为新的规范。

### Key Issues

**设计**——设计需要改进以确保加油安全。软管接头处需要留出足够的空间，以便对齐凸轮锁。加油时，您船上的加油点在加油时是否有足够的空间来对准接头和加油软管？

**警戒**——提醒管理层注意，油桶不得用于处理加油点接头处的泄漏，这种处理方式不应被容忍。应告知管理层需要采取的补救措施。

